



TRIBUNA

MARTA
FELIP

Alcaldessa de Figueres

NOU SERVEI DE RODALIES

Des d'aquest dilluns passat, tenim a Figueres una nova línia de tren de rodalia, la RGI, que connecta directament les comarques del Maresme, la Selva, el Gironès i l'Alt Empordà amb setze trens, de dilluns a divendres. Vuit dels combois que abans acabaven el trajecte a Maçanet de la Selva, s'allarguen ara fins a Figueres, i des d'aquí surten vuit expedicions en sentit Blanes, Girona i Mataró.

Aquesta és una molt bona notícia per a la nostra ciutat. Més destins, més horaris, més possibilitats, entre elles la que preveu que els usuaris del TAV puguin utilitzar el *Combinat rodalies*, que els permetrà, amb el bitllet del tren d'alta velocitat, obtenir també el de rodalies de Girona.

Una sòlida xarxa de trens de proximitat és veritablement essencial per facilitar la mobilitat

«Una sòlida xarxa de trens de proximitat és veritablement essencial per facilitar la mobilitat dels empordanesos»

dels empordanesos, que podem fer ús del transport públic enfront de la utilització el vehicle privat, amb tot l'impacte que això significa: estalvi energètic, millora mediambiental, fluïdesa del trànsit... És primordial que les administracions públiques atenguem aquesta necessitat ciutadana, tant en el desplaçament dins l'àrea propera com en el de llarga distància, perquè una bona xarxa de transport públic millora ostensiblement la qualitat de vida dels seus usuaris.

A l'arribada de l'alta velocitat el gener de 2013, se li suma, avui, l'arribada del servei de Rodalies. Per tant Figueres disposa d'un sistema ferroviari més complet, que atén les necessitats de més figuerencs. Ens hem de felicitar per un nou servei que ens beneficia i ens millora l'existència.

A la vegada, la complexió d'aquest model ferroviari a Figueres torna a posar una vegada més sobre la taula el debat sobre una o dues estacions de tren. La diversitat d'opinions que ja van posar de manifest els tallers ciutadans i participatius del POUM ens ofereix un ampli ventall de possibilitats: des d'unificar les estacions a mantenir-ne les dues, passant per l'opció que tots els trens vagin pel centre amb la

«És lògic pensar que el recorregut a peu per arribar a l'estació no ha de superar el temps que dura el trajecte»

construcció d'un ramal de connexió entre la línia del TAV i la pota sud.

Com a Govern de la ciutat, veiem clar que el reforçament del tren convencional amb el sistema Rodalia recupera la necessitat i protagonisme de l'estació del tren convencional al centre. I és que davant la possibilitat d'anar a Sant Miquel de Fluvià, Girona, Tordera o Blanes, amb freqüències que van des dels 30 minuts fins a les dues hores, és lògic pensar que el recorregut a peu per arribar a l'estació no ha de superar el temps que dura el trajecte. I més tenint en compte que el nou servei de rodalies està concebut amb la idea de *metro* de les comarques gironines fins a la seva connexió amb el Maresme.

Potser fóra bo que cadascuna de les formacions polítiques de la nostra ciutat definíssim la nostra postura respecte a aquesta qüestió, perquè els figuerencs tinguin al seu abast tota la informació, tant d'opcions com de postures concretes.

La transparència i la declaració d'intencions de cada grup municipal sobre el model ferroviari per a la ciutat, ajudarà als ciutadans a decidir. I aquesta és una necessitat de present, no de futur.