



# La ciutat que Figueres vol per al futur

► Els problemes de mobilitat tant dins com fora del centre o la manca d'equipaments són alguns dels temes pendents

FIGUERES | GEMMA TUBERT

■ L'equip de Govern de CiU a Figueres va iniciar el passat mes de setembre el procés per elaborar el nou planejament de la ciutat. Després d'anys de retard i que el projecte anés al programa electoral de totes les formacions als darrers comicis de 2011, la nova alcaldessa, Marta Felip, va posar fil a l'agulla per començar el procés de participació ciutadana. En total, entre els mesos de setembre i novembre de l'any passat es van fer vuit tallers en què van participar un centenar de persones. Ara, l'empresa Neópolis, encarregada del procés, ha elaborat un document on es recullen les principals propostes fruit d'aquesta primera onada de trobades. Dimarts vinent se celebrarà una assemblea participativa i, paral·lelament, s'ha endegat una enquesta al web i s'ha difós als instituts. Això servirà per elaborar l'avanç del POUM, que es tindrà a punt a la tardor juntament amb la segona ronda de tallers. Figueres es troba a la primera fase del procés per a dissenyar la seva ciutat del futur. D'entre les propostes que els ciutadans han plantejat, hi ha la millora de la mobilitat, la manca d'equipaments, la limitació del creixement urbanístic o la recuperació d'espais naturals.

L'Ajuntament va adjudicar a l'estiu per gairebé 240.000 euros la redacció del projecte. Figueres és, des de fa anys, una de les úniques ciutats que continuava amb un planejament antic, datat de 1983. La realitat social i urbanística de la zona, però, ha variat estrepitosament al llarg d'aquests 31 anys i, tot i que feia temps que se'n parlava i es plantejava, no va ser fins l'any passat que es va abordar definitivament el tema. Al novembre es van acabar els vuit tallers de dife-

LA XIFRA

2015

L'any que es preveu l'aprovació inicial del POUM

L'alcaldessa de Figueres, Marta Felip, ho vol deixar tot enllestit però no vol aprovar el valuós document urbanístic fins que passin les eleccions de 2015. Serà aleshores i segons el calendari establert, quan es preveu fer l'aprovació inicial del nou planejament.

rents temàtiques i ara s'ha elaborat l'informe que agrupa les diverses propostes que s'hi van fer.

La tasca se centrarà a partir d'ara a destriar aquella informació susceptible de formar part del planejament i s'agruparà amb la que s'estregui de l'enquesta ciutadana que hi ha al web creat pel POUM (<http://figueres.cat/poum>) i que s'ha repartit als instituts per tal que tots els alumnes ho omplim amb la família. El motiu és la baixa assistència a les trobades i fonts municipals asseguren que la voluntat és arribar al màxim de ciutadans possible. Paral·lelament, per dimarts a dos quarts de vuit del vespre hi ha prevista la primera Assemblea Participativa on, entre d'altres coses, s'exposaran els resultats obtinguts fins ara. Un cop això estigui acabat, s'elaborarà un primer document preliminar anomenat «Avanç de planejament». A partir d'aquest, es començarà a treballar en propostes més concretes en el marc de la segona ronda de tallers, previstos per a la tardor. Els tràmits segueixen el calendari anunciat i no es farà cap aprovació fins passades les eleccions. Malgrat la poca participació, els assistents



Un dels tallers, que es van celebrar entre setembre i novembre.

a les jornades plantejar diverses propostes i temes pendents que té la ciutat. L'informe consta de 72 pàgines però alguns dels temes més recurrents en tots els tallers passen pels manifestos problemes de mobilitat que pateix la ciutat i per la necessitat de crear rondes -especialment la ronda Nord- i aprofitar altres connexions per evitar el pas innecessari de vehicles per la ciutat. També consideren que cal millorar els existents i crear nous aparcaments dissuasius. Però no només això. Els participants plantegen un model de ciutat que no creixi en quantitat sinó en «qualitat». En aquest sentit, aposten per potenciar l'ocupació de pisos buits evitant noves promocions o desenvolupant les previstes i mai executades. També que es promoguin les rehabilitacions i criteris d'alçada homogenis.

El model ferroviari va ser un altre dels àmbits de debat tot i que, en general, es van plantejar posicions divergents sobre la possibilitat d'una o dues estacions -la convencional i la del TAV. En el que sí que coincideixen és que cal treballar amb la barrera del pas a nivell

i que cal potenciar la línia de Portbou. Els ciutadans també creuen que s'ha de revitalitzar el centre històric, crear un carril bici i millorar les connexions entre els espais verds de la ciutat. També que cal aprofitar equipaments ja existents (com la sala Edison -en mans privades-, la Casa Nouvilas o la Dalí) per crear nous atractius.

## Equipament de referència

Consideren, a més, que en falten d'esportius i que molts dels que hi ha actualment han quedat obsolets. Al seu entendre, calen també residències per a gent gran, el reivindicat alberg de Joventut, més centres crítics per a entitats i associacions o centres d'acollida per a persones sense sostre. I encara més: crear un espai de referència. «Girona té la Universitat, Olot l'Escola d'art. Figueres què té?», van coincidir molts dels participants, segons consta a l'informe de conclusions. Creuen, a més, que el sector comercial és una pota importantíssima per la ciutat però que s'ha d'apostar també per la indústria com a generadora de llocs de treball o que calen més places i parcs per esponjar l'espai públic.

LES CLAUS

EL MODEL

## No quantitatiu sinó qualitatiu

1 Els participants en els tallers proposen que el document no plantegi grans creixements sinó que es prioritzi l'ocupació de pisos buits i el desenvolupament del sòl urbanitzable pendent. Amb tot, es planteja un model de ciutat «mediterrània» i la supressió de les Àrees estratègiques (ARES), que mai s'han executat.

LA MOBILITAT

## Calen rondes exteriors i més aparcament dissuasius

2 En general, els participants consideren que la mobilitat a la ciutat és una de les assignatures pendents i que cal resoldre un sistema de rodes exteriors. També proposen crear zones 30 de circulació o millorar i crear nous aparcaments dissuasius.

SOSTENIBILITAT

## Recuperar el Manol

3 En aquest àmbit, els ciutadans volen que el Manol es converteixi en un atractiu i que es converteixi en un corredor verd amb connexions per a persones i bicis. També que es revisi l'amplada de la seva protecció.

EQUIPAMENTS

## En falten d'esportius

4 Cal que la ciutat tingui equipaments amb visió també de comarca i que renovi els existents. Així és com ho van valorar als tallers assegurant, també, que hi ha una manca d'espais esportius. També apunten a la necessitat de potenciar-ne d'altres -ara en desús- com la Sala Edison, la Casa Nouvilas o la casa Dalí.