

# REVISIÓ DEL PLA URBANÍSTIC DE FIGUERES

## PROGRAMA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

### Informe executiu de la primera onada de tallers temàtics

#### Fase de diagnòstic



## 1.- INTRODUCCIÓ

El present document presenta una síntesi dels resultats derivats dels 8 tallers de participació ciutadana sobre el planejament urbanístic dinamitzats durant el darrer trimestre de 2013.

Els tallers s'emmarquen dins el programa participatiu dissenyat per acompanyar els treballs de **revisió del planejament urbanístic de Figueres** que conduiran a la redacció i aprovació del nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) que definirà com ha de ser la ciutat dels propers 30 anys.

Abans de presentar les aportacions ciutadanes recollides durant les dinàmiques participatives cal recordar que el programa participatiu s'ha dividit en dues grans onades:

- Una *primera onada* de vuit tallers temàtics que tenen com a objectiu recollir opinions i valoracions ciutadanes per fer una diagnosi de la situació actual de la ciutat (els vuit tallers temàtics es complementaran mitjançant una enquesta que es distribuirà als centres educatius d'educació secundària de la ciutat i es penjarà al web específic del projecte).
- Una vegada els treballs de redacció del nou POUM tinguin un grau de maduració suficient que permeti redactar un primer document de criteris objectius i alternatives anomenat "Avanç de planejament" s'iniciarà una *segona onada* de tallers temàtics (tardor 2014), que tindran per objectiu recollir valoracions ciutadanes entorn les propostes plantejades.

També cal destacar que s'ha creat un òrgan de seguiment i avaluació del procés anomenat Assemblea Participativa, que es reunirà com a mínim 3 vegades durant tot el programa participatiu.

Amb tot, aquest informe (sumat als buidatges específics de cada taller) pretén esdevenir un instrument de treball a disposició de l'Equip Redactor que permeti la presa en consideració de les valoracions i propostes de la ciutadania durant el procés d'elaboració del document d'Avanç del planejament.

### 1.1.-OBJECTIUS DELS TALLERS

- ❖ Garantir el dret dels ciutadans a estar informats i ser consultats sobre el procés de revisió del planejament urbanístic de Figueres.
- ❖ Recollir valoracions i criteris ciutadans respecte diferents àmbits vinculats amb l'urbanisme a Figueres.

## 1.2.- INFORMACIÓ SOBRE ELS TALLERS

### **Taller 1: Figueres i l'entorn comarcal. Model de ciutat**

Data: 30/09/2013

Nombre de participants: 47

### **Taller 2: Els "Rodals". Relació del Sòl No Urbanitzable amb la ciutat**

Data: 03/10/2013

Nombre de participants: 22

### **Taller 3: El patrimoni cultural i arquitectònic**

Data: 07/10/2013

Nombre de participants: 30

### **Taller 4: Mobilitat**

Data: 10/10/2013

Nombre de participants: 34

### **Taller 5: Ciutat Sostenible. Aigua, residus, contaminació i biodiversitat**

Data: 14/10/2013

Nombre de participants: 27

### **Taller 6: La ciutat de la gent. L'espai públic**

Data: 17/10/2013

Nombre de participants: 24

### **Taller 7: La ciutat per a la gent. Habitatge, equipaments i feina**

Data: 21/10/2013

Nombre de participants: 25

### **Taller 8: Figueres i el repte de l'energia (Projecte IMAGINE Low Energy Cities)**

Data: 04/11/2013

Nombre de participants: 27

=> MITJANA DE PARTICIPANTS = 30

=> PARTICIPATS = 103

=> INSCRIT = 140

## 1.3.- ESTRUCTURA DE CONTINGUTS - Àmbits de debat

### **Figueres i l'entorn comarcal. Model de ciutat**

---

#### Sobre les relacions territorials:

- PTPCG + PDSUF
- Model de xarxa viària territorial
- Model ferroviari
- Àrees d'activitats econòmiques
- Vertebració de la ciutat de Figueres i les poblacions de l'àrea urbana

#### Sobre el model de ciutat:

- Creixement urbanístic
- Estructura de l'espai públic de la ciutat
- Distribució dels usos de la ciutat i cohesió social

### **Els "Rodals". Relació del Sòl No Urbanitzable amb la ciutat**

---

#### Elements de valor ambiental i paisatgístic al rodal

- Consideracions generals
- Sobre el paisatge lligat a les zones de conreu
- Xarxa hídrica
- Zones forestals i de vegetació

#### Activitats econòmiques existents al SNU

- Sobre l'activitat agrícola i ramadera
- Sobre els usos
- Noves activitats o construccions al SNU
- Rehabilitacions

#### Relació de la ciutat construïda amb els rodals

- Consideracions generals
- Desconeixement ciutadà del SNU
- Transició entre Sòl Urbà i Sòl No Urbanitzable
- Connexió entre espais verds urbans i SNU
- Senyalització i itineraris

### **El patrimoni cultural i arquitectònic**

---

#### Patrimoni i paisatge

- Consideracions generals
- El patrimoni paisatgístic com a element d'utilitat pública
- Necessitat de protegir i potenciar el patrimoni paisatgístic i arqueològic
- Patrimoni paisatgístic i Sòl No Urbanitzable

### Patrimoni i ciutat històrica

- Punt de partida
- Estratègies i accions de rehabilitació i millora del Centre Històric de Figueres
- Sobre l'activitat comercial i l'habitatge al Centre Històric:
- Monuments i vida quotidiana
- Espais públics, habitants i visitants
- En definitiva, cercar l'equilibri entre la nostàlgia del passat i la modernitat del futur

### Patrimoni i contemporaneïtat

- Transparència del passat
- Espai públic i noves centralitats
- Catalogar, rehabilitar i conservar
- Altres aportacions vinculades amb el patrimoni i la contemporaneïtat

## Mobilitat

---

### Accés a la ciutat des de la comarca i l'Àrea Urbana de Figueres

- Rondes exteriors
- Connectivitat amb poblacions del voltant
- Transport públic – autobusos
- Transport públic - trens
- Mitjans de transport i sostenibilitat

### Mobilitat interna

- Mobilitat interna (entre barris i dins dels barris)
- Aparcaments i estacionament
- Distribució urbana de mercaderies

### Vianants

- Mobilitat sostenible, en bici i a peu
- Seguretat viària
- Prioritat per als vianants – intervencions de pacificació

## Ciutat Sostenible. Aigua, residus, contaminació i biodiversitat

---

### Aigua

- Sobre el cicle de l'aigua:
- Abastiment a d'altres municipis
- Sobre l'estalvi d'aigua:
- Altres aportacions vinculades amb l'aigua

## Residus i contaminació

- Sobre els residus
- Recollida de residus i sensibilització ciutadana:
- Contenidors
- Deixalleria
- Contaminació

## Biodiversitat

- Riu Manol
- Basses del Terrisser
- Silene Sennenii
- Altres

## **La ciutat de la gent. L'espai públic**

---

### L'espai públic com a referent social

- Valors que han de regir els espais públics a Figueres
- Valoració del Parc Territorial i el Parc Urbà
- Altres valoracions entorn els espais públics a Figueres

### Usos i activitats com a determinants de la qualitat de l'espai públic

- Sobre l'ocupació de l'espai públic
- Sobre les plantes baixes
- Sobre l'ús de l'espai públic de residents i turistes

### Espais lliures i la permeabilitat amb el territori

- Sobre els espais lliures interns i la seva distribució entre barris
- Sobre l'estructura dels espais lliures
- Sobre el relligat entre elements de verd i espais lliures urbans

## **La ciutat per a la gent. Habitatge, equipaments i feina**

---

### Sobre el dret a l'habitatge

- Reflexions generals sobre el dret a l'habitatge
- Habitatge protegit
- Rehabilitacions
- Tipologies d'habitatges:
- Sobre la tinença d'habitatge

### Sobre els equipaments i les dotacions

- Valoració dels equipaments de ciutat existents
- Integració de la gestió d'equipaments de l'àrea urbana
- Serveis integrats
- Equipaments estratègics

Sobre l'espai productiu; treballar a la ciutat

Sectors econòmics a desenvolupar

Àmbits a desenvolupar urbanísticament

Inversions estratègiques:

Altres aportacions vinculades amb la promoció de l'econòmica local

## **Figueres i el repte de l'energia (Proecte IMAGINE Low Energy Cities)**

---

L'energia en l'entorn personal i familiar

Consum energètic dels individus

Característiques de les llars i els habitatges

Individus més conscienciats en temes d'energia

Tecnologia

L'energia en l'entorn públic i col·lectius

Ciutat intel·ligent i sostenible

Nou model social i econòmic a Figueres

Producció i distribució d'energia

Altres reflexions

### 3- APORTACIONS CIUTADANES

A continuació es presenta una anàlisi sintètica de les aportacions ciutadanes expressades pels participants als 8 tallers temàtics celebrats durant la fase de diagnosi.

Aquesta anàlisi pretén convertir-se en un instrument de treball a disposició de l'Equip Redactor. Cal recordar que l'informe es complementa amb buidatges específics de les aportacions ciutadanes expressades pels diferents grups de treball creats a cada taller, disponibles a [www.figueres.cat/poum](http://www.figueres.cat/poum)

## 1.- FIGUERES I L'ENTORN COMARCAL. MODEL DE CIUTAT

### Sobre les relacions territorials

#### PTPCG + PDSUF:

*Només es recullen aportacions sobre els plans d'un dels tres grups de treball*

- Els plans territorials estan elaborats en un context diferent a l'actual i presenten unes expectatives de creixement que no s'adapten a la realitat d'avui. Cal que el nou POUM es regeixi en **criteris més realistes i adaptats**

#### Model de xarxa viària territorial:

- Cal un model de xarxa viària que **eviti el pas de trànsit innecessari per la ciutat:**
  - Circumval·lació, aparcaments dissuasius, fer ús de l'opció de pas d'Ordis per evitar que passin camions per la ciutat, etc.
- En relació a l'**eix Nord-Sud** es plantegen alternatives:
  - Que evitin grans impactes al territori
  - Que siguin realistes i que facin més eficient la xarxa viària; aprofitar el traçat de l'AP-7 amb accés a la part nord i alliberant el peatge, adequar el sector sud de la N-II, millorar la Ronda N-II (Avda. Salvador Dalí) amb millors accessos, evitant girs a l'esquerra que col·lapsen el trànsit, etc.
- En relació a l'**eix Est-Oest**:
  - Cal facilitar el creuament de Figueres d'est a oest; connectant la C-260 amb la N-260, completant l'anella de les rondes seguint el model del PDSUF, potenciant la sortida de Figueres per la carretera de Roses (C-260)



### Model ferroviari:

- Els propis participants reconeixen que aquesta és una **qüestió complexa que no és fàcil d'abordar**.
- En aquesta línia es recullen diferents **opinions divergents sobre el nombre d'estacions**:
  - Apostar per una única estació (Vilafant), amb una bona connexió amb el centre.
  - Mantenir les dues estacions i treballar perquè la via convencional deixi de tenir tan impacte com a barrera
  - Mantenir les dues estacions, soterrant la línia convencional, i aprofitar l'espai alliberat per lligar la trama urbana a banda i banda de la via.
  - En tot cas, la majoria d'aportacions consideren que l'opció més lògica passa per mantenir les dues estacions (*tot i que no es pot considerar una aportació de consens*)
- Mantenir la **línia de Portbou** (connexió de la línia convencional amb la línia de Portbou)

### Àrees d'activitats econòmiques:

- Pel que fa a la **indústria** els participants expressen que és un **sector important per a la generació de llocs de treball**, i expressen les següents idees:
  - La gestió dels polígons ha de ser supramunicipal (tal i com preveu el PTPCG). És per això que es considera que cal consolidar els polígons previstos pel Pla General vigent. No cal planificar grans peces destinades a polígons, ja que ja estan prou consolidats als municipis limítrofs i es poden potenciar els de la zona sud (Molí de l'arrós, camp de tir).
  - Cal potenciar la implementació d'activitats econòmiques qualificades i de valor afegit (I+D)
  - Potenciar sectors mixtes (àrees de tallers compatibles amb usos urbans dins la ciutat)
- En relació al **comerç** les aportacions aposten per **la proximitat i la promoció de la cohesió**:
  - Aposta per un model comercial de proximitat i de qualitat, amb l'objectiu de generar riquesa local i promoure la cohesió social als diferents barris de la ciutat (usos comercials a les plantes baixes dels edificis, apostar pel comerç de barri enfront els grans centres comercials a les afores)
  - Ampliar zones comercials de vianants a l'altra banda de la Rambla.
  - Evitar, sempre que sigui possible i compatible, la zonificació d'usos

### Vertebració de la ciutat de Figueres i les poblacions de l'àrea urbana:

- Es considera una premissa molt important la necessitat de treballar els temes de vertebració des de **complicitats comarcals** (cal sumar el punt de vista de la resta de municipis de la zona) => Consorci de gestió urbanística
- També caldria **estudiar prèviament aspectes jurídico-legals** per conèixer la viabilitat o no d'actuacions amb afectacions a territoris veïns.
- En termes de vertebració territorial **cal que el POUM plantegi millores de mobilitat i accessibilitat a la ciutat**, sobretot als equipaments importants (hospital, escoles, estació, etc.):
  - Calen **grans eixos de transport públic** prenent de referència les diferents carreteres d'accés a Figueres (C-31, C-260, A-26, N-260)
  - Calen **pàrquings dissuasius eficaços i suficients** per pacificar i reduir el trànsit al nucli.
  - Els accessos a la ciutat s'han **d'integrar al paisatge** de la comarca
  - S'expressa també la **importància de les diferents anelles viàries** de la ciutat a l'hora de vertebrar correctament el territori.

### **Sobre el model de ciutat**

#### Creixement urbanístic:

- **No es considera que el POUM hagi de plantejar grans creixements urbanístics** (creixements residencials a la perifèria):
  - Cal prioritzar el benestar dels residents i millorar el funcionament de la ciutat en tant que capital de comarca
  - El creixement ha de ser moderat i sostenible. Cal replantejar extrapolacions de població plantejades pels plans territorials
  - Cal un creixement qualitatiu, i no quantitatiu
- S'aposta per un **creixement que estudiï les possibilitats de la ciutat existent**:
  - Regenerar el teixit urbà. Esponjament i reforma del sòl urbà consolidat
  - El teixit urbà no permet una densificació més intensa de l'actual
  - Cal repensar alçades, estudiar ocupacions de patis d'illa al centre, prioritzar l'ocupació d'habitatges buits, revisar els criteris de densitat d'habitatges per evitar massificacions, etc.
  - Abans d'urbanitzar nous sectors, desenvolupar Sòl Urbanitzable pendent
  - Cal pensar en la viabilitat d'urbanitzar (espais verds, equipaments, etc) en un context de no increment de la edificabilitat

- En relació al **model de creixement; model de ciutat mediterrània**:
  - Model de ciutat mediterrània, millorant la permeabilitat a l'espai natural, integrant zones perifèriques, etc.
  - Transició del model "en forma de dits" a un més circular desenvolupant determinats sectors pendents de sòl urbanitzable
  - Unificar el model de construcció. Si cal, intervenir en edificis extremadament alts que descaradament trenquen amb la línia general de construcció
  - Intervenció de l'Ajuntament per garantir que les promocions privades s'integren correctament a la ciutat (Ex.- barri dels Cendrassos)
  - Supressió de les ARES
  - Sòl Urbà Delimitat: treure'n algun, com el de sota del Castell, zones inundables, ARE zona Capallera, etc.)
  - Convertir algun SUD en SUND (si no tenen pla parcial aprovat)

#### Estructura de l'espai públic de la ciutat:

- En relació a les **rondes urbanes** es considera que el POUM ha d'establir **millores i mesures basades en el realisme**:
  - No es poden fer dependre les infraestructures de les plusvàlues (ja no n'hi ha)
  - Potenciar el que proposa el PDSUF. El PG83 ha funcionat bé fins ara. De cares al futur es valoren positivament les previsions del PDSUF
  - Evitar discontinuïtats vials, potenciant rondes urbanes i millorant els eixos cívics
  - Començar ronda nord des de la Carretera de Llança N-260 cap a N-II a nord
- Pel que fa a l'**estructura de l'espai públic cal que el POUM prioritzí més les persones** (vianants, ciclistes, infants, gent gran, etc) **i menys els vehicles motoritzats**. Es proposa:
  - Promoure xarxa d'espais públics amb continuïtat i connectats amb l'entorn
  - Obrir els espais interiors d'illes urbanes per usos públics
  - Promoure espais de trobades i relacions socials
  - Creació de micro-parcs (zones verdes) a les zones més denses de la ciutat
  - Evitar construccions en sòls privats que actualment són zones verdes

#### Distribució dels usos de la ciutat i cohesió social:

- Es considera que **la distribució dels usos de la ciutat ha de seguir els paràmetres del model de ciutat mediterrània**:
  - Aposta per la barreja d'usos. En el supòsit que es projecti una nova àrea de creixement la barreja d'usos permet promoure la cohesió social i la varietat d'activitats econòmiques i comercials.

- Ser respectuosos amb el que es té. Adaptar la nova ordenació a les tipologies dels teixits existents; respectar zones amb edificis baixos i no permetre construccions d'edificis alts a tocar.
- Pel que fa a la **cohesió social** es considera una **qüestió complexa de treballar ja que la cohesió no ha de ser promoguda ni planificada. Ha de ser espontània:**
  - Barreja de tipologies residencials per evitar la creació de guetos i la densificació dels barris marginals. S'entén que la barreja d'usos i tipologies promou la cohesió social i facilitaria un ús més pacífic de la ciutat (vianants, bicicletes, etc.): apostar per un model multicultural.
  - El Barri de Sant Joan mereix un tractament específic
  - Cal prendre molta atenció a la degradació que viu el barri vell, pel que fa a la degradació dels habitatges, però també a la vida dels veïns i veïnes.
  - Cal controlar la densificació de persones en habitatges
  - Evitar els carrers sense sortida, que en ocasions en converteixen en carrers amb cert descontrol.

## 2.- ELS "RODALS": RELACIÓ DEL SÒL NO URBANITZABLE (SNU) AMB LA CIUTAT

### Elements de valor ambiental i paisatgístic al rodal

#### Consideracions generals:

- S'exposen diferents **premisses**, vinculades amb el valor ambiental i paisatgístic del SNU, **que la revisió del planejament hauria de tenir en compte:**
  - La importància de distingir entre el SNU i l'àmbit de transició entre el Sòl Urbà i el Sòl No Urbanitzable. El fet que aquest contorn sigui un àmbit de transició fa que sovint siguin zones malmeses i/o deteriorades
  - La necessitat de no perdre SNU de qualitat per a l'activitat agrícola
  - Evitar la fracturació del SNU, sobretot a la part nord
  - El desconeixement ciutadà del SNU del que es disposa a Figueres. Aprofitar els cicles formatius perquè facin pràctiques que siguin útils per al patrimoni de la ciutat
  - Cal controlar el problema dels abocaments il·legals i els entorns poc cuidats.
  - Zona Nord-Oest: restauració de les pedreres existents segons normativa. És força comú que les empreses explotadores no compleixin amb els criteris de restauració. Cal controlar-ho.

#### Sobre el paisatge lligat a les zones de conreu:

- **Mantenir i potenciar les activitats de caràcter agrícola i ramadera** ja que formen part del paisatge local:
  - Zona est i riera Galligans: Fomentar l'activitat agrícola i ramadera la zona est i riera Galligans
  - Preservar l'horta tradicional entre Figueres i Vilafant
- Importància de les **tanques vegetals naturals:**
  - Preservar i fomentar la utilització de tanques vegetals naturals (xiprers, pollancre) per a perimetrar les finques.
  - A la zona Est, zona nord, Mas de Dalt: declarar béns a protegir les voreres de xiprers i pollancre com a elements paisatgístics i de protecció èdica.
  - Es considera les tanques de xiprers formen part del patrimoni de l'Empordà, i per tant s'han de preservar, així com la importància dels marges i el sistemes tradicionals de conreu per mantenir la biodiversitat ecològica i evitar haver d'aplicar solucions artificials als problemes que generen les formes extensives de conreu.

### Xarxa hídrica:

- Aportacions referides a la **qualitat, aprofitament i manteniment de la xarxa hídrica:**
  - No desvincular els conceptes ús i manteniment. Preservar i millorar la qualitat ambiental de les zones hídriques (Exemple pre-existent a la Muga on el paisatge està vinculat a l'ús)
  - Donar a conèixer i posar en valor les mines d'aigua, més enllà de rius i rieres
  - Més enllà de la xarxa hídrica de superfícies també cal tenir en compte la necessitat de mantenir la qualitat dels aqüífers
  
- Aportacions vinculades amb el **regadiu:**
  - Preservar i potenciar els plans de regadiu (zona de regadiu situada al nord del SNU)
  - Donar a conèixer i posar en valor els sistemes de regadiu i altres element vinculats amb l'aigua
  - Estudiar la xarxa hídrica per aprofitar els recursos existents per a l'activitat agrícola, horts urbans, etc
  
- Aportacions vinculades amb la protecció, recuperació i millora del **riu Manol:**
  - Neteja selectiva dels llits del riu Manol (i de la riera de Figueres)
  - Cal evitar l'artificialització de les vores del Manol. Les intervencions han de prioritzar l'adaptació
  - Promoure mesures de protecció i recuperació del Manol (flora i fauna autòctones)
  - Aprofitar les lleres del Manol per a fer-hi una via verda
  - Estudiar la cota de desguàs del Manol. És fàcil que un dia es desbordi i generi problemes a les zones inundables
  - Preservar el Parc Natural del Manol i lligar-lo amb el Far

### Zones forestals i de vegetació:

- Promoure i potenciar mesures per **divulgar i donar a conèixer el paisatge, el patrimoni i l'entorn natural de Figueres** entre la població de la ciutat.
- **Protegir l'entorn del Castell de Sant Ferran** (blindar aquest sòl com a SNU) i promoure'n el seu ús social. Garantir la connectivitat ecològica a la zona del Castell de Sant Ferran. Cal recordar que, a banda i banda de l'AP-7 s'ha generat un cert estrangulament derivat del creixement urbanístic.
- Potenciar el **manteniment dels camins** i treballar l'escassa **permeabilitat a banda i banda de la N-II.**
- Preservar i millorar la **qualitat ambiental de les zones forestals.**

## Activitats econòmiques existents al SNU

### Sobre l'activitat agrícola i ramadera:

- S'exposen diferents propostes encaminades al **manteniment, promoció i potenciació de l'activitat agrícola i ramadera:**
  - Mantenir i potenciar l'activitat agrícola i ramadera. Pel que fa a l'ampliació de les activitats ramaderes caldria fer una anàlisi cas per cas.
  - Potenciar la pagesia en tant que activitat que ordena i protegeix el SNU i el dota de valor afegit (el sector primari és fonamental per garantir la qualitat i el manteniment del SNU).
  - Tenir present que l'activitat agrícola està estretament lligada a la qualitat del sòl. En aquest sentit, a la zona nord de Figueres, caldria garantir que la limitació entre sòl urbà i no urbanitzable es regeixi pel valor i la qualitat agrícola del sòl.
  - Aplicar mesures de millora de la mobilitat de vehicles del sector agrícola i ramader, actualment molt deficientes.
  - Potenciar la ramaderia a les zones de secà (zona oest) facilitant la connectivitat
  - Caldria ordenar els usos, regular i protegir l'explotació agrícola amb l'objectiu de preservar l'horta de l'entorn més immediat.
  
- Propostes relacionades amb la necessitat de prendre en consideració el **patrimoni construït vinculat a l'activitat agrícola i ramadera:**
  - Posar en valor el patrimoni construït vinculat a l'agricultura, mitjançant una anàlisi a fons d'aquest patrimoni
  - Regular les granges, de manera que tinguin un mínim impacte visual i ambiental (control de purins, residus, etc).
  - Cal elaborar el catàleg de masies amb criteris de recolzament a les activitats agrícoles, ramaderes i de turisme rural al voltant de les masies existents, i sempre segons criteris de sostenibilitat ambiental.
  
- En relació a l'activitat agrícola i ramadera també es recullen aportacions que posen èmfasi en la importància de **promoure producció de proximitat i sostenible:**
  - Fomentar l'horticultura i la producció de proximitat per a l'abastiment de la ciutat (especialment a l'àmbit de transició entre SU i SNU de la zona nord)
  - Es considera interessant oferir ajuts al conreu, així com potenciar i protegir l'agricultura prioritzant la importància de l'agricultura de proximitat
  - Es recomana la no utilització de cultius transgènics, així com l'ús de productes químics, com a mínim a l'entorn més immediat a la ciutat (corona o cordó sanitari).

### Sobre els usos:

- Les valoracions ciutadanes sobre els usos al SNU vinculats a les activitats econòmiques posen l'accent en **accions de revisió i concreció detallada dels usos:**
  - Reconsiderar certs usos que són compatibles al SNU per llei, però que estan ubicats en localitzacions de valor ambiental (Exemple: circuit dels Arcs).
  - Reconsiderar peces de sòl de protecció preventiva que estan en discontinuïtat de la trama urbana i que tenen valor paisatgístic (zona del turons de Vilafant i tota la zona nord – Vilafant i Llers)
  - Delimitar molt bé els espais d'activitat dins del SNU, entre la zona urbana i el sòl rústic.
  - Es proposa de forma unànime desqualificar els sectors ARE Horta Capellera i zona darrera "butà". Es considera que no cal que es mantinguin com a zones urbanitzables.
  - Es considera important controlar i regular: pedreres, parc solars, eòlics i abocaments de terres.
- **Altres aportacions relacionades amb els usos:**
  - Es valora positivament i es considera important potenciar els horts urbans, així com facilitar l'aprenentatge de portar-los correctament. Alhora es pregunten si hi ha problemes de robatoris. Si hi són caldria controlar-ho.
  - Permetre un EDAR a la zona de Vilatenim pel correcte sanejament de les aigües residuals de l'àrea de Figueres i voltants.

### Noves activitats o construccions al SNU:

- Es recullen aportacions relacionades amb la necessitat d'establir **actuacions de control i regulació:**
  - Prohibir la implantació de noves granges de porcs i altres activitats similars que tinguin una alta incidència o efectes negatius a nivell ambiental.
  - Es posa de manifest la necessitat de controlar i regular de manera molt curosa les activitats, infraestructures i serveis que es vulguin implementar en el SNU. De tal manera que només es permetin aquelles que no siguin agressives amb el medi i li comportin un benefici i un valor afegit natural.
  - Regular de forma més estricta la construcció d'edificacions auxiliars (barraques) en els horts per a usos agrícoles, i unificar els criteris de construcció (colors i estructures que s'integrin en el paisatge).
- De forma menys consensuada també es recullen **altres aportacions relacionades amb noves activitats o construccions al SNU:**
  - Permetre les noves construccions necessàries pel correcte desenvolupament de les



activitats agrícoles-ramaderes, així com de turisme rural.

- AL SNU Zona sud, entre la N-II i el Manol: permetre una zona de xalets residencials compatibles amb el Parc del Manol -*proposta expressada per una única persona*-.
- Alguns participants proposen la construcció d'un *caravàning*, per bé que caldria buscar la ubicació més adient per al mateix (el propi grup considera que dins l'entorn del SNU la implantació d'aquesta activitat no es veu clara)

#### Rehabilitacions:

- Finalment, també s'exposen propostes referides a **actuacions de rehabilitació d'edificacions ubicades al SNU** de Figueres:
  - Potenciar la rehabilitació de les construccions dins el SNU que siguin d'interès per a possibles explotacions.
  - Fomentar la rehabilitació d'edificacions pre-existents al SNU que estiguin degradades o fora d'ús, ampliant els usos el màxim possible.
  - "Figueres no és només el Museu Dalí"; cal aprofitar les accions rehabilitadores per a potenciar en més mesura el turisme rural vinculat a l'entorn (es considera que així es donaria a conèixer l'entorn).
  - Potenciar la rehabilitació de construccions ja implementades en el SNU, sempre i quan suposin un bé per al mateix (és a dir, més enllà de rehabilitació concreta de la construcció).

### Relació de la ciutat construïda amb els rodals

#### Consideracions generals:

- S'exposen diferents **premises generals**, de model, vinculades amb la relació de la ciutat amb el SNU, **que la revisió del planejament hauria de tenir en compte**:
  - Es considera important buscar fórmules per mirar que el SNU pugui anar guanyant terreny.
  - Es proposa desqualificar l'ARE Horta Capallera perquè afecta a terrenys rústics d'elevat valor agrícola i social.
  - Es valora positivament el tractament paisatgístic que ha rebut la N-II al costat de la via del tren (la qual cosa no treu que molts altres punts de contacte no siguin gens agradables).
  - També en aquest cas es destaca la importància de seguir potenciant els horts urbans. Cal que estiguin ben repartits en els barris i que s'hi faci un tractament sostenible.
  - Incrementar el sòl públic en SNU (per exemple en el Parc del Manol i en la zona de transició de l'urbà al SNU) en base al desenvolupament del sòl urbanitzables.
  - Cal un plànol detallat dels sòls públics en l'àmbit del SNU. És important controlar que no es perden o es redueixen a causa de les activitats veïnes.

### Desconeixement ciutadà del SNU:

- Es recullen valoracions directament vinculades amb la necessitat d'intervenir en el **desconeixement actual del SNU per part de la ciutadania** de Figueres:
- Es considera que les infraestructures actuen com a barrera i expliquen, en part, que la ciutadania desconeixi i no utilitzi els rodals principalment pels grans problemes de connectivitat.
- Es parteix, doncs, de la idea que la ciutadania de Figueres viu, en general, d'esquenes al SNU. Cal, per tant, donar-lo a conèixer i posar-lo en valor:
  - Buscar solucions imaginatives que permetin millorar la connectivitat del sector de ponent i, en general, de tot l'entorn.
  - En relació a la fragmentació del SNU en els límits amb Vilabertran es considera que caldria ampliar la permeabilitat en ambdós municipis. Evitar que les infraestructures no acabin de tallar l'accés a Vilabertran des de Figueres.
  - Mantenir, millorar i recuperar els camins públics.
  - Senyalitzar camins i habilitar miradors estàtics.
  - Organització d'actuacions específiques que permetin posar en valor el SNU de Figueres (Exemple: concurs de fotografia)

### Transició entre Sòl Urbà i Sòl No Urbanitzable:

#### Reflexió de partida:

*"Igual que Barcelona vivia d'esquenes al mar abans dels Jocs Olímpics, Figueres viu d'esquenes a la comarca":*

- Els participants van exposar multitud de reflexions i propostes per a **millorar la transició entre el SU i el SNU**:
- A l'hora de planificar la transició entre SU i SNU cal tenir en compte, també, la visió del SNU cap a la ciutat i no només de la ciutat cap al SNU.
- En qualsevol cas esdevé fonamental tenir en compte la necessitat de regular de forma específica (usos, tractament, manteniment, etc) l'àmbit de transició entre el SU i el SNU.
- Es considera que els usos en aquest àmbit de transició han d'anar més enllà dels estrictament agrícola i ramader. Cal, doncs, que es promoguin iniciatives en aquest àmbit de transició i que sigui accessible.
- Es posen com a exemples d'usos possibles en aquest àmbit de transició: horts urbans, rocòdroms, etc.
- Qualificar i potenciar espais públics d'ús general a les zones que limiten els dos tipus dels sòls amb la finalitat d'evitar l'efecte barrera i facilitar la transició (eix verd).
- També es considera que caldria habilitar connectors socials a banda i banda de la N-II.
- Seria interessant disposar d'un mapa parcel·lari i una anàlisi detallada de tot el

perímetre urbà per tal de resoldre tots els conflictes detectats i millorar aquesta connectivitat de la ciutat amb el SNU.

- Es considera interessant potenciar la xarxa de camins, itineraris i circuits saludables en totes les zones del SNU, amb zones de pícnic i d'esbarjo, i que quedin connectats entre si a mode de xarxa mallada. Sigui per fer a peu o amb bici.
- Recuperar també camins històrics, com el cas del camí de la Font del Soc.
- Falta accessibilitat i connexions. D'entre les barreres existents es destaca l'autopista i la via del tren, i camins tallats com la Font del Soc.
- Es considera important que "motivi" (l'estat de les connexions) a sortir de la ciutat.

#### Connexió entre espais verds urbans i SNU:

- **Els espais urbans i el SNU no estan ben comunicats** actualment. Cal planificar i **potenciar la seva connexió**, especialment amb els espais verd urbans existents i pre-existents.
- **Millorar la connectivitat, gairebé inexistent, entre els espais verds urbans i el SNU, a nivell de vianants i ciclistes** (es proposen itineraris senyalitzats que enllacin amb les zones verdes de la ciutat).

#### Senyalització i itineraris:

- Es posa de manifest la necessitat de **millorar la senyalització dels camins i vies verdes rurals**, amb l'objectiu de facilitar l'accés de les persones i bicicletes al medi natural (Pla de Camins Rurals).
- De la mateixa manera es proposa la **creació d'un carril bici, així com rutes en bicicleta a l'entorn del SNU**.

### 3.- EL PATRIMONI CULTURAL I ARQUITECTÒNIC

#### Patrimoni i paisatge

##### Consideracions generals:

- S'exposen diferents **premisses**, vinculades amb el patrimoni paisatgístic, **que la revisió del planejament hauria de tenir en compte**. Fonamentalment referides a la **necessitat de prioritzar la seva conservació i treballar des d'una visió supramunicipal entenent el paisatge com un continu**:
  - Es considera que qualsevol canvi important amb afectació al paisatge sempre hauria de tenir en compte les característiques paisatgístiques i patrimonials, prioritzant la seva conservació i fins i tot la seva recuperació (un bon exemple és el cas del Parc de les Aigües).
  - Entendre el paisatge com un continu més enllà del terme de Figueres. Es proposa que es promogui la coordinació amb els municipis veïns d'aquelles accions amb afectació al patrimoni i el paisatge.
  - L'anàlisi i les intervencions i actuacions en el paisatge han d'anar lligades a la defensa del paisatge empordanès. Cal una visió supramunicipal amb una unitat d'acció global.
  - Plantejar-se com enllaçar els criteris consensuats i les propostes i valoracions fetes sobre patrimoni i paisatge amb els usos d'aquest patrimoni?

##### El patrimoni paisatgístic com a element d'utilitat pública:

- Cal aprofitar la revisió del planejament per a **garantir la utilitat pública del patrimoni paisatgístic local**:
  - Incorporar a l'imaginari de la ciutat els espais verds dels entorns de Figueres com a localitzacions per a l'ús ciutadà. Cal, per tant, incentivar accions de neteja, senyalització, recuperació d'edificacions antigues i potenciar la difusió dels accessos i i del seu valor històric i patrimonial (Exemple; camí de Figueres a Vilabertran)
  - Aprofitar zones de valor paisatgístic i cultural per a construir-hi parcs de salut, espais d'oci, etc. Aquests espais podrien estar units per un carril bici per tal d'incentivar la seva conservació i perquè els ciutadans li donin valor i en treguin una utilitat pública.
  - Seguint amb els carrils bici també es considera que aquests ajudarien a enllaçar els diferents paisatges o emblemes patrimonials del terme municipal (Castell – Parc del Manol – Zona hortes).

- També es recullen propostes encaminades a **revaloritzar socialment el patrimoni paisatgístic i a promoure'n l'ús social:**
  - Es posa de manifest que el paisatge patrimonial de la ciutat és poc conegut/valorat pels figuerencs, ja sigui per desconeixement o perquè es dóna per descomptat, la qual cosa porta implícita una desvalorització del seu interès.
  - En aquest sentit s'argumenta que la seva identificació i coneixement afavoriria una relació positiva entre l'entorn patrimonial i la població, amb la qual cosa el patrimoni recuperaria el seu valor social (necessari per revitalitzar-lo), i serviria per augmentar el sentiment de pertinença i cohesió dels ciutadans.
  - Cercar una millor connexió entre el lleure i el medi natural.
  - Fomentar zones de pícnic, descans, activitat esportiva com el senderisme i el ciclisme sense la circulació de cotxes.
  - En el cas del centre urbà és destaca la necessitat de senyalitzar la ciutat, no només des del punt de vista de la circulació amb vehicle –que ja existeix- sinó sobretot pensant amb el vianant (direccions, patrimoni., etc).

#### Necessitat de protegir i potenciar el patrimoni paisatgístic i arquitectònic:

- Aportacions referides a la **protecció i conservació del patrimoni paisatgístic i arquitectònic:**
  - Evitar el creixement urbanístic. És innecessari que la ciutat creixi més.
  - Protegir la poca activitat agrícola que queda. Calen accions de protecció dels espais del terme municipal dedicats a l'activitat agrícola com a valor de la plana, i facilitar l'accés a aquests espais des del centre de la ciutat per tal que els ciutadans se'ls facin seus i en gaudeixin.
  - També es considera important conservar:
    - El patrimoni agrícola dins la ciutat, ja que formen una zona verda que aireja la ciutat i es tracta d'un paisatge distintiu al mig del formigó.
    - Els conjunts (fites) patrimonials que existeixen a l'entorn de la ciutat. En resum el parc històric: molins, edificacions antigues potenciant la seva rehabilitació, enfront de noves edificacions que es consideren massa altes.
- Aportacions referides a la necessitat de **potenciar el patrimoni paisatgístic i arquitectònic:**
  - Els elements històrics (exemple: Font dels Soc, etc), i donar-los a conèixer amb activitats i pedagogia.
  - El coneixement del patrimoni local entre la població de Figueres, amb activitats com visites de les escoles, visites guiades, etc.
  - Cal analitzar amb detall tot allò que té Figueres i el seu entorn de valor patrimonial, i en funció d'aquesta anàlisi protegir-ho i posar-ho en valor, donar-ho a conèixer.
  - Potenciar els horts urbans públics i mantenir els horts urbans privats. En el mateix sentit es proposa buscar solars a prop del centre que en puguin reconvertir en horts urbans.

- També s'exposen propostes referides a la importància de promoure actuacions de **recuperació del patrimoni paisatgístic i arquitectònic:**
  - Recuperar les tradicions lligades a espais històrics de la ciutat i de les seves rodalies. Tradicions que ajuden a conèixer i a mantenir el patrimoni. P.ex. aplecs, festes, celebracions, costums,.....
  - Recuperar zones industrials antigues amb l'objectiu de reconvertir-les en espais atractius.
  - Recuperació de zones amb valor paisatgístic i patrimonial:
    - Tornar a convertir en una zona de passeig al carrer del Castell
    - Zona de devesa al Manol
    - Zona d'horts (horts ecològics)

#### Patrimoni paisatgístic i Sòl No Urbanitzable:

- Considerar **el patrimoni paisatgístic com un element clau en la planificació del Sòl No Urbanitzable** de Figueres:
  - Cal recuperar la singularitat social dels elements patrimonials propis de Figueres (ja que la seva singularitat patrimonial està intrínsecament lligada a la seva essència i existència), i a partir d'aquí construir el model de ciutat a planificar en el SNU. A saber, el pal de paller i la columna vertebral de la planificació del SNU ha de construir-se sobre aquests elements patrimonials, així com en la seva revitalització i revaloració social.
  - Configurar, a l'entorn de la ciutat, una constel·lació d'elements arquitectònics i paisatgístics que caldria valorar, catalogar i integrar dins una xarxa cultural accessible per a tota la comarca.
  - Per tal de lligar i trobar el fil conductor a la vertebració de tot el patrimoni cultural de caràcter paisatgístic de la ciutat s'argumenta la necessitat de recuperar el màxim nombre de camins antics, els quals caldria fer accessibles per a vianants i bicicletes.
- Finalment, s'exposen **propostes d'acció específiques per dur a terme al SNU en matèria de patrimoni i paisatge:**
  - Promoure, potenciar i preservar la flora i la fauna del Manol i la riera Galligans.
  - Recuperar els camins antics (en tant que fils conductors de l'enllaç de tot aquest patrimoni paisatgístic) i fer-los accessibles per a vianants i bicicletes.
  - Preservar els elements agrícoles més característics del SNU (marges, xiprers, etc.), i guardar i recuperar les restes dels vestigis agrícoles i industrials que es troben en aquest sòl.
  - Promoure tot el territori de les Garrigues (Figueres i rodalies) en tant que espai

d'interès etnològic (BCIL)

- Protegir de manera més àmplia les deveses del Manol desqualificant, si convé, algunes zones que actualment són sòl urbanitzable.
- Fomentar la creació d'horts urbans i potenciar els camps de conreu existents.
- Crear una anella verda que connecti el castell de Sant Ferran, Palol i les deveses del Manol sense oblidar i/o passant per l'església fortificada de Vilatenim i el monestir de Vilabertran.
- Senyalitzar rutes i el patrimoni existent a l'entorn de la ciutat, en zona SNU.

### Patrimoni i ciutat històrica

#### Punt de partida:

- En l'àmbit del patrimoni i la ciutat històrica s'expressen diferents **reflexions de partida que les tasques de revisió del planejament haurien prendre en consideració:**
  - El Centre Històric de Figueres pateix una feblesa important: manca de vida social. Hi ha molts habitatges buits i quan el comerç tanca la vida social desapareix. En general es considera que el centre es buida de veïns i veïnes, i caldria potenciar-hi la vida.
  - Figueres en general, i el Centre Històric en particular, disposen d'un passat i de molts actius històrics que caldria recuperar i posar en valor.
  - És necessari revisar l'àmbit i els elements del patrimoni a considerar, a saber, definir què considerem patrimoni, i a partir d'aquí potenciar-lo, aportar-li valor afegit i preservar-lo (pensant no tant en la vessant contemplativa, sinó sobretot en la vessant quotidiana dels seus possibles usos).
  - De forma concreta es posa sobre la taula la necessitat d'aplicar aquesta premissa en els següents espais/monuments: Plaça de l'església Immaculada i pati de l'institut, Plaça del Sol, Plaça de l'escorxador, Sala Edison, Cine las Vegas, etc.

#### Esstratègies i accions de rehabilitació i millora del Centre Històric de Figueres:

- Davant la **necessitat de millorar i potenciar el Centre Històric** es proposa:
  - Facilitar el lloguer d'habitatges a la zona
  - Mesures impositives adreçades als propietaris amb pisos buits (pujar l'IBI). *En aquest sentit cal matisar que la capacitat normativa en aquest sentit és de l'Estat*
  - Promoure i facilitar la rehabilitació d'edificis antics amb valor patrimonial (no només façanes, també estructures).
  - Aconseguir que el Centre Històric sigui, també, un barri residencial:
    - Esponjant el centre.

- Cercant l'equilibri entre promoure l'habitabilitat als edificis i protegir els elements de valor patrimonial i arquitectònic.
- Obligant a que els apartaments turístics ocupin edificis sencers i que estiguin insonoritzats
- Ubicant-hi equipaments públics d'ús comunitari
- Elaborar un Pla d'Usos que eviti l'existència de zones comercialment mortes (com la vorera sud de la Rambla) de tal manera que s'aposti pel desenvolupament d'un eix comercial potent i atractiu per a visitants i per a residents.
- Conservació i rehabilitació de façanes, amb bonificacions i a través de plans d'ocupació.
- Prendre en consideració les aportacions ciutadanes extretes dels tallers sobre la reurbanització de certs carrers del Centre Històric (e el marc del Pla d'Intervenció Integral del Centre Històric de Figueres)

### Sobre l'activitat comercial i l'habitatge al Centre Històric:

- Aportacions vinculades amb el **patrimoni comercial:**
  - Incloure en el catàleg de protecció patrimonial locals comercials amb interès singular i històric.
  - Protegir el patrimoni comercial (locals amb valor artístic, arquitectònic, etc.) entesos com a elements a conservar per damunt dels interessos econòmics (es tracta d'actuar des de visions de protecció de la mateixa manera que es fa amb d'altres tipus de patrimonis: façanes, SNU, etc.)
  - Fomentar l'obertura de nous comerços sempre i quan mantinguin la façana i l'estructura dels edificis.
  - Al seu torn donar facilitats al petit comerç per buscar l'equilibri de l'existència amb grans comerços, sense impedir la implantació de grans comerços.
  - Analitzar les plantes baixes per veure a quines s'hi poden implantar comerços i què cal conservar en cadascuna d'elles si es dona el cas.
- També s'expressen opinions centrades en la necessitat de **revitalitzar socialment el Centre Històric des del punt de vista de l'habitatge:**
  - Es considera que la ciutat històrica es troba excessivament comercialitzada i caldria revitalitzar-la des del punt de vista de l'habitatge, a saber, donar-li un ús més residencial del que té ara.
  - Per promoure un ús més residencial del Centre Històric es considera fonamental millorar les condicions de vida dels actuals i potencials residents mitjançant diverses mesures:
    - Accions de complementació i aprofitament de cases i solars no edificats suficientment amb promoció privada o pública concertada.
    - Plans per a rehabilitar els interiors dels habitatges.
    - Millora de la mobilitat i els aparcaments.
    - Millora de la qualitat urbana (zones verdes, esponjament, etc.).
    - Flexibilització dels usos dels espais.
    - Millora de les infraestructures.



- Potenciar la rehabilitació d'edificis vells com a habitatges per tal de mantenir les edificacions en bon estat.
- Recuperar tots els pisos buits que hi ha al centre històric en mínimes condicions, i buscar la manera que siguin habitables, p.ex. ajuntant edificis...

#### Monuments i vida quotidiana:

- S'està d'acord en el fet que Figueres no és una ciutat monumental (com ho pot ser París per exemple). **Els elements patrimonials urbans no estan fets amb la única finalitat de ser contemplats, sinó també i sobretot per formar part de la vida quotidiana** de la ciutat.
- En aquest sentit es posa de manifest la voluntat que el model de planificació segueixi aquestes coordenades, a saber, **liberalització d'usos i utilització racional del patrimoni no restrictiva**.
- **Cal puntualitzar els monuments més importants** –no tots- de manera que “l'exposició” no sigui exagerada, i d'aquesta manera aconseguir l'equilibri entre el turista i els veïns i veïnes. **S'hi ha de poder viure**.
- **Mantenir el patrimoni emblemàtic en bon estat i dotar-lo d'un ús social** per la ciutat.

#### Espais públics, habitants i visitants:

- Es considera que **caldrà crear nous i diferents nuclis/focus d'interès patrimonial a banda dels existents** (potenciar el patrimoni d'altres punts de la ciutat, per generar nous focus d'interès turístic, comercial, cultural, etc.)
- També s'argumenta la conveniència de **descentralitzar de manera progressiva les activitats festives del municipi, la gran majoria de les quals tenen lloc al centre històric**, tant per donar vida i compartir les activitats amb d'altres punts del municipi, com per descongestionar el nombre d'activitats lúdico-festives que es fan al centre de la ciutat.
- Del debat se'n deriven també **reflexions entorn del tracte que reben els visitants**. És de consens que se'ls maltracta en diversos sentits i que cal consensuar un model de ciutat amable, i amb més pols d'atracció més enllà del museu Dalí.
- En general es considera que cal **trobar l'equilibri entre visitant i ciutadà**. No és tant complicat i cal no oblidar que el turista dinamitza la ciutat.
- Cal **potenciar i millorar els espais públics pels ciutadans**, per evitar que es sentin expulsats del centre.

#### En definitiva, cercar lequilibri entre la nostàlgia del passat i la modernitat del futur:

- Cal mantenir i **conservar en la mesura del possible el patrimoni existent a la ciutat històrica, des de criteris de conservació i nostàlgia, però sense deixar de banda les concepcions modernes i tecnològiques** del futur que ve.
- **Repassar tots els criteris de catalogació del Centre Històric** (evitant aberracions com el color groc de la casa de l'Avda. Vilallonga)
- **Aprofitar algun edifici emblemàtic** (com a Sala Edison) per convertir-lo en un museu.

- **Cercar l'equilibri entre passat i futur.** Plantejar-se què fer amb el convent dels Caputxins, la presó, botigues emblemàtiques, etc.

### Patrimoni i contemporaneïtat

#### Transparència del passat:

- S'exposen diferents **propostes que posen l'accent en combinar nous usos amb la transparència del passat:**
  - Es considera fonamental que els nous usos de l'espai públic s'adaptin al patrimoni existent. Aquests nous usos, a la vegada, han de generar nou patrimoni. No es tracta de protegir el patrimoni perquè aquest només pugui ser contemplat, però tampoc de prescindir-ne i sotmetre aquest patrimoni a la desnaturalització d'aquests possibles nous usos.
  - La modernitat no pot està renyida amb la qualitat ambiental i el patrimoni existent. Cal preservar el patrimoni però sense fonamentalismes, i combinar-lo amb la modernitat i uns usos que potenciïn el valor de la vida quotidiana, sempre que tot plegat tingui un lligam arquitectònic.
  - La conservació del patrimoni no ha d'anar renyida amb la creació de nou patrimoni contemporani. Fins i tot s'ha de potenciar (Es posa d'exemple la Pastisseria de Can Fàbregas)
  - Cercar l'equilibri entre la necessària protecció del patrimoni arquitectònic i la habitabilitat de les finques.
  - Les normatives han de preveure la unificació i homogeneïtzació de la tipologia arquitectònica del Centre Històric, evitant ornamentacions tipus cartró pedra.
  - Des d'una visió més particular es proposa:
    - Protegir els arbres vells del C/Nou i de l'Avinguda Perpinyà (carretera antiga).
    - Es detecta la necessitat que la presó tingui uns nous usos exercint una nova centralitat, per bé que caldria respectar la seva estructura.
- D'altra banda també es proposa generar **espais de debat ciutadà encarregats de participar en la conducció del pas temporal a Figueres:**
  - Disposar d'espais de debat que permetin deliberar entorn l'equilibri entre les necessitats del futur i el manteniment dels valors i patrimoni del passat. Per tal de valorar les noves intervencions de la modernitat es planteja:
    - Crear una Comissió de Qualitat / Experts, per tal que valorin les noves intervencions. S'assumeix que aquest seria un òrgan de caràcter consultiu i que cal assumir que es treballaria de forma limitada ja que les intervencions de caràcter estètic són a mercè dels propietaris privats.
    - D'altra banda també es considera que cal generar espais de debat als barris per deliberar entorn les noves intervencions, els usos, les proteccions, etc.

#### Espai públic i noves centralitats:

*NOTA INICIAL: En un dels 3 grups de treball no s'arriba al consens entorn la necessitat o no de repensar el concepte de centralitat a Figueres. En tot cas, des d'una visió general la majoria d'aportacions aposten per replantejar la centralitat actual*

- La majoria d'aportacions aposten per **repensar la centralitat de la ciutat**:
  - Ampliar la zona comercial de vianants al voltant de l'actual "taca d'oli". Es tracta de fer créixer la ciutat creant una nova centralitat.
  - L'ampliació del ventall d'usos en les zones urbanes residencials i la promoció de "la vida de barri" és un element que es posa sobre la taula per fer de Figueres una ciutat que vagi més enllà del centre històric.
  - La ciutat hauria de desenvolupar sectors oblidats durant els darrers anys (zones nord i oest) per tal de ressituar el centre (que, de fet, no deixarà mai de ser-ho) en el centre geogràfic. Objectiu = ciutat compacte.
  - Facilitar que els residents als barris perifèrics puguin accedir al centre amb major facilitat (transport públic, aparcaments, etc.), ajudant, alhora, al comerç de proximitat.
  - Aprofitar el soterrament del tren convencional (si finalment es dur a terme) per conformar un nou eix de centralitat aprofitant els terrenys resultants (s'apunta a un possible aparcament dissuasiu gratuït).
  
- També s'expressen opinions referides a **la centralitat i el patrimoni**:
  - Es considera important que els elements patrimonials existents al nucli urbà de Figueres (no només al centre històric) no tinguin un tractament de peces aïllades i inconnexes, sinó que es connectin entre ells creant un relat de ciutat (cultural, històric, turístic, comercial, etc.).
  - La rehabilitació del patrimoni ha d'anar lligada a la generació d'un espai públic de qualitat i viceversa. En aquest sentit es posa sobre la taula la necessitat de pensar fórmules de finançament que ho facin possible.
  - S'apunta que caldria revisar el pla especial de patrimoni vigent.
  - Rehabilitar alguns edificis antics actualment en desús.
  - Impulsar la creació d'alguna sala de cinema al centre.

### Catalogar, rehabilitar i conservar:

- **Catalogar, rehabilitar i conservar – habitatges:**
  - Mantenir les estructures d'edificacions existents, sobretot aquelles que formen part d'una manera històrica de viure. P.ex. cases amb patis exteriors, edificis amb grans portals, cases amb terreny de conreu particular...
  - Valorar casa per casa quin tipus de rehabilitació es pot fer, i què cal mantenir o no, tant estèticament, com funcional, com viable econòmicament.
  - Analitzar possibles usos i viabilitat als edificis catalogats, com per exemple la presó, Sala Edison, etc. No deixar que caiguin en desús i acabin caient runes.

- **Catalogar, rehabilitar i conservar – espais:**
  - Recuperar patis –potser relacionats amb equipaments i edificis patrimonials- com a espais públics i que puguin ser utilitzats per tothom.
  - Trobar consens amb els solars buits, i utilitzar-los com a espai públic.

Altres aportacions vinculades amb el patrimoni i la contemporaneïtat:

- Tot i que surti de l'àmbit estrictament urbanístic, **les decisions entorn el patrimoni també han de considerar qüestions vinculades amb la Memòria Històrica** de Figueres. Recuperar patrimoni literari, per exemple, també ajudaria a pensar la Figueres del futur sense oblidar la Figueres del passat. Per exemple: es considera que Figueres va ser la Guernica catalana, doncs caldria explicar-ho, fer-ho saber, indicar els espais destacats....
- **Dotar de més importància les accions de millora o manteniment d'infraestructures i/o espais públics que les actuacions urbanístiques que no siguin estratègiques** o considerades prioritàries per a la ciutat.
- **La cura de l'entorn i la promoció del civisme també tenen a veure amb la posada en valor del patrimoni local** (caques, escopinyades, voreres trencades, estornells, etc.)
- **Millorar la senyalització pels vianants de les zones més interessants** a nivell cultural, patrimonial, turístic, etc.
- **Diversificar els mercats** i fer-los més dies, tot a altres zones de la ciutat per potenciar-les. *Val a dir que en el moment del debat es recorda que ja s'ha intentat en alguna ocasió i no ha funcionat massa bé, tot i que es considera una bona iniciativa. També hi ha qui creu que està bé mantenir-ho al centre de la ciutat, on s'hi arriba des de tot arreu-*.

## 4.- MOBILITAT

### Accés a la ciutat des de la comarca i l'Àrea Urbana de Figueres

#### Rondes exteriors:

- Es parteix de la base que amb **disposar d'unes rondes exteriors esdevé una condició prèvia per a resoldre els problemes de mobilitat a Figueres**. Es considera important prioritzar la ronda externa per canalitzar el trànsit extern.
- Es recullen **diferents aportacions vinculades amb les rondes exteriors:**
  - Cal analitzar i estudiar molt bé el seu traçat entre la ciutat i el cinturó de ronda que existeix actualment
  - N-2 i l'AP-7 gratuïtes, de Girona a la Jonquera (sense moure l'autopista). A-2, nou accés de la carretera d'Olot a aquesta anella → variant Borrassà.
  - Completar el sector nord. Caldria completar la ronda nord fins arribar a l'Avinguda Perpinyà, i preveure la construcció d'un túnel que permeti enllaçar amb la N-260 per la banda de l'estació del TAV.
  - Caldria prohibir la circulació de trànsit pesat per Figueres oferint com a alternativa les rondes exteriors.
  - Pel que fa trànsit de vehicles pesats es considera important introduir mesures que impedeixin que aquests vehicles procedents de Besalú i de Roses puguin entrar a Figueres, excepte que la ciutat sigui precisament la seva destinació (en aquest sentit alguns membres del grup proposen que es pugui intervenir d'alguna manera en les rutes que calculen els GPS).
  - N-260 – alternativa; la carretera que ve d'Ordis i enllaça amb el cinturó de Figueres podria ser una solució per resoldre el trànsit que ve de la Garrotxa (principalment el trànsit pesat).
  - El tall de ronda planificat que va des del c/Llançà fins al nord de la N-II no es veu massa clar.

#### Connectivitat amb poblacions del voltant:

- A l'hora de reflexionar sobre la relació entre Figueres i les poblacions del voltant diverses aportacions posen l'accent en la necessitat de **millorar i facilitar l'accés a la ciutat a peu i/o en bicicleta:**
  - Necessitat de facilitar l'accés i el creuament de la ciutat a peu o en bicicleta. En aquest sentit es posa de manifest la importància de fer un pas endavant en relació a l'ús de la bicicleta:
    - Promovent zones 30 Km/h
    - Habilitant aparcaments (a l'espai públic i també a centres de treball, habitatges, equipaments, etc.)

- Cal tenir en compte els vells camins i les vies verdes (recuperar camins perduts o en vies d'extinció i evitar que se'n perdin més)
  - Millorar la senyalització dels camins històrics per potenciar l'accés a Figueres a peu i en bicicleta amb les poblacions que limiten amb la ciutat.
- D'altra banda, també es recullen aportacions que reclamen la **necessitat de planificar accions de millora en relació als aparcaments:**
- Manquen aparcaments dissuasoris les entrades de la ciutat, i cal potenciar-los. En aquest sentit es recullen diferents aportacions:
    - Cal preveure i assegurar la dotació d'espais per aparcaments dissuasoris de franc, ajustant-se al nombre previst d'usuaris.
    - Es podria estudiar l'establiment de convenis amb grans superfícies per a poder fer ús dels seus aparcaments.
    - Millorar i potenciar la senyalització en els aparcaments dissuasoris i la relació entre ells (informació a temps real sobre les places disponibles, el temps i distància a peu amb el centre històric, etc.).
    - Ben connectats al centre amb mitjans de transport públics, i coherents amb els horaris de treball.
    - Facilitar indicacions i informació al respecte els aparcaments dissuasoris – senyals que indiquin el nivell d'ocupació d'aquests aparcaments-.
    - El sistema d'aparcament hauria de diferenciar el tipus d'usuari i el seu tractament a nivell de cost del servei. No és el mateix que el necessita cada dia per anar a treballar que el qui ve un dia de visita.
    - Alhora facilitar també indicacions de mides i “complicacions”, de manera que es puguin evitar col·lapses posteriors.
  - Alguns participants (tot i que no s'arriba a un consens ni acord al respecte) proposen la creació de places d'aparcaments al centre de la ciutat, sobretot pels veïns i residents (amb la idea de resoldre/facilitar les dificultats d'aparcament associades a viure en aquesta zona de la ciutat, i potenciar l'atractiu residencial d'aquest indret amb l'objectiu d'atraure-hi residents).
  - Es destaca el mal estat d'aparcaments com el de la Plaça El-líptica, carrer Fossos i carrer Migdia. Són de sorra i sovint es troben en molt males condicions.

### Transport públic - autobusos:

- En relació al **autobusos que comuniquen Figueres amb els municipis del voltant** es considera que:
  - Són massa cars per a l'administració (subvencions). Caldria potenciar el transport públic en general (urbà i interurbà) a través de reduccions de tarifes.
  - La freqüència de pas és més baixa del que seria desitjable
  - El nombre d'usuaris és reduït. En aquest sentit es considera interessant disposar d'una anàlisi dels usuaris que utilitzen el bus, la seva procedència, freqüència i destí.
  - Caldria disposar de panells informatius a les parades de BUS que proporcionin informació sobre les rutes, el temps dels trajectes, la freqüència de pas, els horaris,

el temps d'espera fins l'arribada del BUS, etc.

- Intentar, quan hi hagi la renovació de la concessió, que el servei de BUS de la ciutat pugui donar cobertura més enllà de l'àrea estrictament urbana (a saber que el transport públic urbà arribi també a les poblacions més pròximes a la ciutat).
- Existeix un problema que es considera greu en la parada que els autobusos fan de 25 minuts a la piscina. Malgrat és un dret dels treballadors els usuaris deixen de fer-lo servir pel greuge que comporta esperar aquests 25 minuts a mig recorregut.
- Hi ha absolut consens en considerar que els busos que hi ha ara són massa grossos, i hi ha massa línies. Els autobusos podrien ser més petits i es podrien racionalitzar les rutes i incrementar la rotació, de manera que ambdós sentits es milloraria la circulació.
- S'esmenta que la ubicació de l'estació de busos no és la més adequada, tot i que no es sap donar una alternativa.

### Transport públic - trens:

- Pel que fa al **ferrocarril** i les **estacions** es recullen opinions diverses:
  - Mantenir les dues estacions i garantir la connectivitat amb els trens francesos.
  - Dues estacions. Mantenir centralitat i línia de Portbou.
  - Fins i tot amb poca inversió (es disposa d'algun estudi) tots els trens poden passar pel centre (almenys els que tingui origen / destí a Figueres).
  - Soterrar o fer trinxera.
  - Mantenir les dues estacions i estudiar el soterrament de l'estació del centre. Més concretament mantenir els trens actuals a l'estació centre -i incrementar-ne la freqüència- i estudiar que els trens Avan també puguin entrar a l'estació de Renfe del centre.
  - Millorar la connectivitat entre les dues estacions mitjançant un bus llançadora o un servei de *bicing* (cal tenir en compte els horaris dels trens!).
  - No calen grans accessos per arribar a la nova estació. N'hi ha prou millorant l'accés des de la N-260 i millorant les senyalitzacions
  - Cal que les dues estacions tinguin accessos dignes.
  - Tenir en compte la necessitat de revisar el Pla de Mobilitat Urbana, ja que es va fer preveient una sola estació.

### Mitjans de transport i sostenibilitat:

- Finalment, s'exposen consideracions referides a la importància de **reduir el volum de vehicles i de promoure la mobilitat sostenible a l'hora de preveure millores de connectivitat:**
  - Potenciar el transport públic en general.
  - Caldria evitar la mobilitat excessiva de cotxes induïda / provocada per la dispersió d'equipaments i serveis a Figueres (culturals, comercials, etc.).
  - Es proposa reduir el volum de vehicles i les velocitats a l'Avinguda Salvador Dalí,

mitjançant la introducció de rotondes i xicanes (exemple: Avinguda Vilallonga)

- Impulsar i promoure el *car sharing* també amb avantatges fiscals (descomptes o exempció de impost de circulació, aparcaments gratuïts, etc.).
- Els aparcaments haurien d'estar ben comunicats, per exemple amb un sistema de lloguer de bicicletes. En tot cas es comenta que un servei de lloguer de bicicletes difícilment pot funcionar a Figueres per lo poc adaptada que està la ciutat a la bicicleta => En la mesura que la ciutat estigui adaptada a la bicicleta tindrà més bona acollida. Una possibilitat que s'esmenta és habilitar un carril bici de pujada i baixada al carrer Nou.

### Mobilitat interna

#### Mobilitat interna (entre barris i dins dels barris):

- **En el seu conjunt la mobilitat és dolenta**, cal incentivar el transport públic.
- Caldria **reduir les dimensions dels vehicles destinats al transport públic**.
- Es considera ideal poder **limitar la circulació del c/Col·legi i el c/González de Soto només al transport públic**, per bé que existeix un consens al voltant del qual la mesura no es veu viable, mentre les rondes no estiguin enllestides.
- Cal promoure **que la mobilitat entre barris es faci evitant l'ús del cotxe**. Per tant, és imprescindible potenciar i facilitar la mobilitat a peu, amb bicicleta i/o amb transport públic.
- Es posa de manifest que **a les zones perimetrals a les zones de vianants caldria millorar la circulació** (fer-la fluir millor).
- Es proposa **promoure l'establiment de zones 30 Km/h a bona part dels carrers perpendiculars a les vies principals** (Exemple: C/ Vilafant), anivellant vorera amb carrer principalment en aquelles carrers on les voreres fan menys d'un metre.
- Un **repartiment dels escolars segons barris de residència evitaria desplaçaments entre barris** que col·lapsen la ciutat freqüentment.
- Els semàfors han de tenir una durada i col·locació lògica, tan per vianants com per vehicles. **Cal una millor regulació semafòrica de la trama urbana**, tant pels vehicles com pels vianants. En aquest sentit s'aposta per regular la velocitat i definir les prioritats de l'espai públic mitjançant aquesta regulació, la qual hauria d'afavorir als vianants, el transport públic i altres mitjans de transport sostenibles.
- **Pacificar la N-II (Avinguda Salvador Dalí)**. Es tracta d'eixamplar voreres, limitar el trànsit de vehicles pesants, millorar els passos de vianants, etc.
- Es considera important **evitar el pas de camions d'alt tonatge per la zona urbana**.
- **Potenciar el comerç als barris** i la seva autonomia en general **podria afavorir la reducció del trànsit rodat**.
- Cal un **disseny urbà adaptat a les persones amb mobilitat reduïda**, així com els



controls en la gestió viària. Caldrien com a mínim dos grans eixos de mobilitat adaptada per a vianants amb dificultats de mobilitat.

- S'anomenen dos **punts negres que es considera important de resoldre**:
  - Trencant c/Port Lligat Km7 de la N-II –des de la farmàcia fins a l'armeria-.
  - Girs prohibits que no es respecten a la N-II: Crta Olot, Pere IV, Port Lligat...

#### Aparcaments i estacionament:

- En general **es considera correcte el plantejament de zones blaves i zones verdes per a residents**. De totes maneres s'expressen alguns **matisos**:
  - Es troben a faltar més aparcaments gratuïts
  - Cal dimensionar els pàrquings dissuasoris per a treballadors i visitants (fer un càlcul acurat del que es necessita per a fer una bona previsió a través del planejament).
  - Evitar traslladar l'opció de zones verdes als barris més enllà del centre. Almenys, mentre duri la crisi econòmica.
  - Es podrien abaratir les tarifes als aparcaments privats mitjançant convenis. D'aquesta manera s'alliberarien les zones blaves.
- També es posa sobre la taula la **necessitat de disposar d'espais segurs d'aparcament per a bicicletes**. En aquest sentit també es proposa:
  - Que hi hagi aparcaments de bicicletes a prop dels edificis o serveis públics de la ciutat.
  - Que hi hagi aparcaments de bicicletes als espais comercials (supermercats, etc.)
  - Que els habitatges disposin d'una sala/espai per poder-hi deixar les bicicletes.
- Finalment, s'eposen **valoracions relacionades amb l'aparcament a la zona centre**:
  - Si es vol reivindicar el centre històric com una zona no només de caràcter comercial i turístic, sinó també com una zona residencial atractiva caldria que les noves edificacions, per normativa, tinguessin l'amplada mínima per poder tenir-hi pàrquing (incentivar la creació de pàrquings privats a les noves edificacions).
  - Promoure pàrquings al centre amb pupil·latge.
  - Els aparcaments –que poden evitar part de saturació- podrien fomentar convenis entre gestors o comerç o altres activitats per ajustar les tarifes.
  - Cal un control exhaustiu del respecte i bon ús de l'aparcament adaptat.

#### Distribució urbana de mercaderies:

- Diverses aportacions es refereixen a la **necessitat de millorar la gestió i l'ús de les zones de Càrrega i Descàrrega (CiD) a la ciutat**:
  - Caldria repensar el disseny actual.

- Posar disc horari en zones de càrrega i descàrrega. Disposar agents perquè en facin el control.
  - Delimitar l'horari de càrrega i descàrrega als matins (a les zones comercials del rovell de l'ou i carrers pròxims). També caldria controlar el temps màxim d'estacionament en horari limitat per a camions (45 min. màxim), furgonetes (30 min. màxim) i vehicles privats (10 min. màxim).
  - Evitar picaresques i el mal ús de les zones de càrrega i descàrrega (targetes de minusvàlids fotocopiades, durada dels estacionaments, etc.).
  - Engegar actuacions de sensibilització i informació en relació a quin ha de ser l'ús d'aquestes zones (CiD).
- En general, **les microplataformes de distribució estan ben valorades** com a alternativa innovadora per a fer més eficient la distribució de mercaderies a Figueres:
- Preveure la instal·lació de minidistribuïdores de mercaderies, per evitar l'entrada a la ciutat de camions grans i reduir el trànsit de vehicles de transport i distribució en general.
  - En tot cas cal estudiar a fons i correctament la idea de les microplataformes de distribució de mercaderies

## Vianants

### Mobilitat sostenible, en bici i a peu

- Es considera que cal aprofitar la revisió del planejament per a **fomentar l'ús de la bicicleta i de la mobilitat a peu. El disseny urbà ho ha de tenir en compte:**
  - Una qüestió important relacionada amb el transport sostenible és: quina solució li donem al carril bici?
    - En aquest sentit es considera necessari estudiar i planificar la possibilitat de construir una xarxa completa de carrils bici per incentivar l'ús d'aquest mitjà de transport i convertir-lo en el més accessible per moure's per la ciutat.
    - Promoure la circulació amb bicicleta per carrers amb menys intensitat de trànsit; circuits recomanats i bones senyalitzacions.
    - Incrementar el nombre de carrils bici i/o la cohabitació entre bicicletes i vehicles.
  - Facilitar els recorreguts a peu mitjançant l'ampliació de voreres, arbrat, etc.
  - La pacificació del trànsit hauria de comportar més espai a la calçada per les bicicletes, i així evitar conflictes amb l'espai dels vianants, que sempre han de ser els prioritaris.

### Seguretat viària:

- Es recullen diverses **propostes per a promoure i millorar la seguretat viària a Figueres:**

- En general es considera que cal ampliar les voreres, revisar les que hi ha als carrers petits, treure pilones –sense que aparquin cotxes-, millorar l’asfalt, així com la il·luminació –la manca d’il·luminació crea inseguretat-.
- Promoure zones 30 Km/h prop de les escoles localitzades al nucli urbà, donant prioritat a vianants i bicicletes.
- Promoure la convivència entre vianants i bicicletes mitjançant voreres més amples i senyalitzacions.
- Construir “badens” amb pas de vianants incorporat que alenteixin la marxa sobretot en les principals vies de cada barri, i així regular la velocitat.
- La protecció dels vianants hauria d’incorporar també criteris de caràcter ambiental i de construcció d’una ciutat amable, agradable i sostenible. Es per això que es considera plausible l’opció de protegir als vianants, no pas amb voreres més elevades i una clara distinció amb la calçada, sinó mitjançant vorades de vegetació i arbrat.
- Millorar la xarxa de voreres de la major part de la ciutat:
  - Més amplada.
  - Unificar materials.
- Millorar les senyalitzacions del C/ Sant Rafael (Escolàpies).
- Millorar i ampliar l’espai d’accés al CEIP Sant Pau pel C/ Pere III.
- Potenciar especialment la qualitat i l’amplada de les voreres en recorreguts clau, i fer-los accessibles a les persones amb mobilitat reduïda:
  - Dels pàrquings dissuasoris al centre històric.
  - Rutes escolars.
  - A les principals vies de comunicació amb transport públic (estació, etc.).
  - Als principals centres comercials.

**Prioritat per als vianants – intervencions de pacificació:**

- Diverses aportacions es centren en **la importància de pacificar i donar prioritat per als vianants al centre de la ciutat:**

- És de consens ampliar la zona de vianants del centre històric.. Pacificar el centre adaptant-lo a vianants i bicicletes; marcar itineraris de circulació amb bicicleta, connectant els barris amb el centre.
- A la zona centre, prioritzar l’ampliació de voreres en detriment de la pèrdua d’aparcaments.
- Alhora es considera que cal resoldre algun problema important de trànsit. Fins que no es resolgui serà complicat tallar la circulació.
- Zones 30 Km/h en determinades hores del dia.
- Es considera interessant tenir en compte –a nivell de zones de vianants- l’eix que formen la Plaça de l’Escorxador i la Plaça de la Palmera.

- En relació a la prioritat per als vianants també es recullen aportacions vinculades amb

les **rutes escolars** i amb la **sensibilització ciutadana**:

- Senyalitzar de manera més efectiva els recorreguts escolars, especialment en trams amb més aflluència de nens. Per exemple: a Girona es marca amb petjades a terra.
- Es considera que es podria intentar que els nens anessin a l'escola amb bus, i pujar tots en un punt de trobada, així evitar l'ús del vehicle privat. Alhora educar els nens a fer ús dels recorreguts escolars.
- Promoure, amb la implicació de la Guàrdia Urbana, accions de sensibilització i educació vial: no només a les escoles sinó també adreçades a la ciutadania en general. D'aquesta manera s'incrementaria la protecció del vianant.

## 5.- CIUTAT SOSTENIBLE: Aigua, residus, contaminació i biodiversitat

### Aigua

#### Sobre el cicle de l'aigua:

- **Separació de les aigües pluvials.** Promoure la creació d'una doble xarxa d'aigua potable i aigua pluvial amb els seus dipòsits corresponents (retenció, aprofitament i emmagatzematge de les aigües pluvials).
- **Promoure, als nous edificis de caràcter plurifamiliar, l'aprofitament d'aigües pluvials.**
- Completar la **xarxa de sanejament separatiu.**
- Efectuar **neteja d'embornals** per a facilitar el pas d'aigua i evitar el mosquit tigre.
- **El planejament hauria de preveure la necessitat de revisar i substituir canonades.** Tot i que es reconeix que suposa un nivell d'inversió elevat es reitera la necessitat de tenir en compte aquesta previsió.
- **Substitució, per fases, de les canonades que transporten l'aigua des del pantà de Boadella fins a la potabilitzadora.**
- **Aprofitar l'aigua existent en el freàtic del subsòl de Figueres per a usos no potables.**

#### Abastiment a d'altres municipis:

- Com a **comentari previ**, el representant de **FISERSA** aclareix que **el potencial de subministrament del pantà de Boadella està molt per sobre del que pot semblar** (2,6 hectòmetres).
- En general es considera encertat i correcte que Figueres abasteixi d'aigua potable a d'altres municipis de l'àrea urbana. **L'abastiment d'aigua potable es considera una necessitat i un exercici d'eficiència, però amb matisos:**
  - Sempre i quan no empitjori les condicions a Figueres.
  - Cercant l'equilibri. Cal prioritzar perspectives comarcals però sense caure en l'error d'aplicar "les solucions més fàcils". Cal tenir en compte, per exemple, que algunes poblacions prenen l'aigua del pantà de Boadella ja que han contaminat la seva aigua amb purins. L'estructura d'abastament d'aigua hauria de coincidir amb l'àmbit del PDSUF, sempre amb l'objectiu de fer rentable el servei.
  - Convé tenir en compte l'opció de compartir el potencial de millora de serveis urbans (aigua, entre d'altres) mitjançant la cessió de possibles creixements a municipis de l'entorn urbà.

### Sobre l'estalvi d'aigua:

- Diverses aportacions posen l'èmfasi en la **importància de promoure l'estalvi d'aigua** entre la ciutadania, i en la necessitat de fer-ho **sensibilitzant i motivant més que castigant o sancionant**:
  - En relació a les mesures per a fomentar-lo es comenta que el foment de l'estalvi ha d'aplicar-se més que per vies sancionadores, mitjançant vies sensibilitzadores i motivadores de l'estalvi privat. Cal conscienciar i incentivar, més que sancionar i castigar.
  - Continuar elaborant campanyes de sensibilització per l'estalvi d'aigua a la ciutat. Introduir components innovadors en aquestes accions sensibilitzadores per augmentar el seu efecte i impacte i dissenyar-les i elabora-les conjuntament amb la resta de municipis de l'àrea urbana (es marca com a objectiu aconseguir els 105 litres habitant/dia de la ciutat de Barcelona).
- També es recullen **altres propostes específiques encaminades a promoure l'estalvi d'aigua**:
  - Calen revisions de la xarxa més antiga per tal de reduir les pèrdues actuals, principalment al centre històric, i a les parts baixes de la ciutat
  - Seguir obligant a les cases noves o restaurades i als carrers nous o restaurats a posar xarxa separativa.
  - Es considera important reduir el consum d'aigua en diversos sentits:
    - Controlar les fuites a la xarxa.
    - Fomentar l'estalvi no només en habitatges plurifamiliars, sinó també en indústria, agricultura i habitatges unifamiliars amb jardí, i fer-ho amb el preu de l'aigua, però també amb dispositius d'estalvi.
    - Obligar a que els lavabos vagin amb polsadors d'estalvi.
  - Com a mesura d'estalvi també la reutilització:
    - Destinació de les aigües d'ús domèstic en un dipòsit comú a cada edifici per al seu reaprofitament com a aigua pel lavabo (*en el debat es comenta que té complicacions afegides a tenir en compte, però com a idea és correcte*)
    - Promoure i incentivar de manera normativa la reutilització de l'aigua sanitària dels habitatges de la ciutat.
    - Regar sempre que es pugui amb aigua de la capa freàtica.
    - Recuperació dels pous per a jardins i horts. Reutilització de l'aigua per a usos secundaris. Ús d'aigua no potable per a la jardineria municipal. (en aquest sentit els tècnics matisen algunes limitacions, com el cost que suposa clorar l'aigua que requereix el reg per espersors de jardins).
    - Aprofitament de les aigües pluvials: sembla que a nivell municipal no és factible, però es podria potenciar a nivell privat.
    - Aprofitar d'alguna manera l'aigua que pugui sortir de l'EDAR previ tractament. En el mateix sentit, i en la mesura que es millori el sistema de

depuració de l'EDAR –potser afegint un filtre terciari- es milloraria la qualitat de l'aigua resultat i es podria fer servir per a més coses.

#### Altres aportacions vinculades amb l'aigua:

- Es traslladen propostes i aportacions que fan referència concreta a elements vinculats a la **pressió de l'aigua**:
  - Als habitatges del Parc Bosc es pateix un problema vinculat amb la pressió de l'aigua a les plantes més altes dels edificis. Es proposa posar sistema per augmentar la pressió sense grans consums d'energia.
  - També es proposa en aquest sentit tancar l'anell d'abastament d'aigua potable pel nord del C/ Marià Pujolar (on es pateixen problemes de pèrdua de la càrrega contínua degut al llarg recorregut).
- **D'altres aportacions** (gestió, aigua com a bé escàs, accions de protecció, etc):
  - Gestionar l'aigua a nivell comarcal, per millorar la coordinació: es fa una reflexió general sobre la planificació de l'aigua que posa de manifest la necessitat que aquesta tingui un visió comarcal. S'argumenta que el canvi climàtic provocarà més sequeres (com la de 2007) i la planificació d'aquest bé escàs ha de superar l'escala estrictament local.
  - Conscienciar a la població de que l'aigua és un bé comú.
  - Protegir les deus i el rec (darrera del Motel). Tenir-ho en compte en el planejament.
  - Crear un sistema de llacunatge aprofitant la construcció de la nova depuradora.
  - Evitar la contaminació de l'aigua freàtica.

### **Residus i contaminació**

#### Sobre els residus:

- S'exposen diferents reflexions entorn a la **gestió dels residus i la necessitat de reduir-los**:
  - Es proposa regenerar les explotacions a l'aire lliure, com ara les pedreres abandonades i/o inexistents, extraccions d'àrids inactius i altres excavacions importants mitjançant abocadors controlats de matèria orgànica, i temporals, per permetre la creació i regeneració del paisatge vegetal de l'entorn (Matís tècnic sobre el compostatge a l'engròs; es requereix un control tècnic dels impropis molt rigorós. En tot cas, existeixen bones pràctiques que caldria prendre com a exemple).
  - Fomentar la reducció de la producció de residus a botigues, supermercats i

restaurants. Alhora fomentar que la indústria faci servir envasos que es puguin reutilitzar.

- Es considera que es pot millorar el reciclatge a les empreses. Caldria estudiar bé les seves necessitats.
- Reutilitzar el compost.
- Disposar d'una planta de compostatge.
- Fomentar la venda d'objectes de 2a mà a la deixalleria.

#### Recollida de residus i sensibilització ciutadana:

- Es plantegen diferents propostes encaminades a **millorar la recollida de residus mitjançant actuacions de sensibilització de la ciutadania:**
  - Conscienciar a la ciutadania a través de campanyes. En concret es proposa informar sobre on va cada residu.
  - Es considera imprescindible engegar campanyes i actuacions de sensibilització de cares a promoure i incrementar la recollida selectiva de residus. Principalment al col·lectiu jove, a través de les escoles, però també a la resta de ciutadans i ciutadanes.
  - Es podrien promoure concursos i/o premis per a incentivar l'increment de la recollida selectiva a les llars.
- També es posen sobre la taula **aportacions encaminades a promoure la recollida selectiva (fracció orgànica, envasos, etc.):**
  - Cal promoure la recollida de la fracció orgànica a Figueres. A hores d'ara s'està incomplint la legislació. Promoure la recollida selectiva i la gestió de la matèria orgànica i vegetal:
    - Impulsant el compostatge casolà.
    - Construint una planta de compostatge per Figueres i la seva àrea urbana.
    - Implementant la recollida de la fracció orgànica.
    - Implementant la recollida de la fracció vegetal (poda, gespa, etc.) en zones de la ciutat amb cases unifamiliars amb jardí (a través de contenidors especials i potenciant també el compostatge casolà).
  - Es proposa realitzar una prova pilot per estudiar la implementació del sistema de recollida porta a porta.
  - Es planteja també, la introducció de mesures d'incentius fiscals i de caràcter sancionador per fomentar la tria selectiva i potenciar el reciclatge.
  - Respecte als envasos es proposa que a Figueres es pugui adoptar el model de Cadaqués i que la ciutat esdevingui una capital referent a nivell de Catalunya, pel que fa al sistema de retorn d'envasos.



### Contenidors:

- **Promoure, en general, el soterrament de contenidors**, garantint un bon funcionament i que siguin pràctics. En general, cal promoure la integració dels contenidors amb l'espai públic. Ja sigui a través del seu soterrament o bé garantint un disseny urbà amable (evitar les tanques de fusta).
- **Reduir les zones de contenidors i optimitzar la seva situació.**
- Es proposa **unificar el model de contenidors** per tal de millorar l'estètica –i facilitar que ho pugui recollir un sol model de vehicle-.
- **Integrar millor en l'entorn** (possibles illes ecològiques) els contenidors situats en espais públics d'interès (plaça del Gra, contenidors a prop dels museus, etc.). Es tracta de **pensar bé en la forma de col·locar els contenidors en l'espai públic** perquè quedi més bé, i no tant desendreçat i brut.
- **Fixar els contenidors per tal que no es puguin moure** (vent, camió de les escombraries, etc.).
- Existeix una **proporció de contenidors per a orgànica molt per sota de la resta de contenidors**, cal resoldre aquesta situació
- Caldria **incrementar la freqüència de recollida selectiva**, especialment dels contenidors soterrats (al ser de dimensions més reduïdes sovint queden col·lapsats).

### Deixalleria:

- Es posa de manifest que **la deixalleria del Recinte Firal funciona correctament, però es té la percepció que el seu ús és molt escàs per part de la població.**
- **Malgrat hi ha qui considera que els horaris ja són adequats sembla que en general es valoraria positivament una ampliació de l'horari.** Caldria millorar el servei amb horaris que haurien d'estar més adaptats als ritmes laborals de la població.
- Es considera que **el servei que ofereix la deixalleria mòbil està funcionant molt bé. A més, exerceix una tasca de conscienciació ciutadana molt important.** En aquest sentit esdevé fonamental **consolidar i potenciar aquest servei: es proposa ampliar horaris i ampliar també els punts on es situen.**
- **Seguir impulsant les “minideixalleries”.**

### Contaminació:

- **En general, no es considera que sigui una ciutat massa contaminada, però es pot millorar.** Es pot controlar encara més l'atmosfèrica, millorar també l'acústica i en el cas de la lumínica seguir substituïnt les bombetes per *leds*.
- Pel que fa a la **contaminació atmosfèrica:**

- Cal reduir el volum de cotxes que circulen per la ciutat.
  - Pacificar el trànsit del centre de la ciutat (aportant alternatives al trànsit motor) i aprofitar per posar-hi carril bici i una zona per a vianants de qualitat –com a forma de reduir la contaminació-.
  - També es destaca la pudor dels purins, que caldria controlar amb major mesura.
- Pel que fa a la **contaminació lumínica**:
- Caldrà controlar la contaminació lumínica que pot produir la nova presó. Es considera important reduir la contaminació lumínica de la presó, sobretot coincidint amb els nous usos dels quals caldrà dotar a l'equipament.
  - S'afegeix que cal que les faroles tinguin la part superior opaca per evitar que la llum s'escampi en excés.
- En relació a la **contaminació acústica**:
- Cal garantir control i monitorització.
  - Respecte a la contaminació acústica s'argumenta la necessitat d'abordar i resoldre la problemàtica que causen els serveis municipals, sobretot de recollida d'escombraries (poc respecte dels horaris i decibels).
  - Endurir la normativa acústica, especialment pensant amb els ciclomotors i motocicletes.
- També s'exposen valoracions referides a la **contaminació electromagnètica**:
- Aplicar el Pla director sobre el desplegament de la telefonia mòbil a Figueres
  - Cal un control –major control- de les antenes i de la contaminació electromagnètica.

## Biodiversitat

### Riu Manol:

- **Connectar i integrar el Manol amb la ciutat** a través d'una **via verda**.
- Potenciar **el riu Manol com a corredor verd**. Integrar una xarxa de carril bici urbà amb una xarxa de vies verdes a nivell comarcal.
- **Restaurar el Manol amb arbres autòctons i recuperar-lo com a zona natural i d'esbarjo** (esportiu, itineraris, etc...).
- **Revisió de l'amplada de la zona de protecció del riu Manol**. Si és possible, evitant els estrenyiments existents actualment en contacte amb el Sòl Urbà.
- **Mantenir la zona del Manol endreçada i neta de deixalles**. Clausurar també els abocadors incontrolats.
- **Intervencions que incrementin el coneixement ciutadà del riu** i que facin accessibles els itineraris sense alterar els valors naturals, sinó revitalitzant-los.
- **Fomentar les visites del centres escolars, i fomentar també projectes vinculats**

al seu entorn en els que es podessin implicar.

### Basses del Terrisser:

- **Dignificar, donar a conèixer i adequar** els accessos a les Basses del Terrisser.
- **Fomentar el coneixement ciutadà** de les Basses i millorar l'accessibilitat a peu.
- **Desenvolupar-hi un projecte d'educació ambiental i connectar-ho amb la resta d'espais naturals** a fomentar amb vies verdes.
- Han de ser **protegides dins l'inventari de zones humides. Cal que gaudeixin d'una protecció suficient** perquè s'asseguri una conservació digne de les mateixes. Cal potenciar i protegir la seva biodiversitat (invertebrats, amfibis, etc.).

### Silene Sennenii:

- **Mantenir i potenciar les actuacions** promogudes fins el moment.
- Necessitat **que el planejament urbanístic reculli la seva protecció i garanteixi la seva conservació i expansió.** El planejament hauria de preveure (usos del sòl) determinades zones d'expansió integrades de la planta.
- **Estudi de la viabilitat de la seva presència a la ronda nord** (prioritzant la seva protecció).
- **Donar-la a conèixer, i cultivar-la** al Castell com a banc de llavors.

### Altres:

- Es recullen **altres consideracions ciutadanes vinculades amb la biodiversitat que el planejament hauria de prendre en consideració:**
  - Tenir en compte altres elements com les orquídiades, xiprers i la flora i fauna urbana, com per exemple les orenetes. Sempre es parla de la planta *Silene Sennenii*, però no s'ha d'oblidar la necessitat de considerar i protegir d'altres espècies.
  - En el mateix sentit es considera que a través dels horts urbans es pot donar a conèixer la importància de la flora i la fauna. Evitar l'ús d'espècies foranies per enjardinar parcs i jardins. Jardineria sense espècies al·lòctones. Es considera que les noves actuacions urbanístiques no han d'utilitzar espècies vegetals foranies, sinó autòctones.
  - Cal regular la població de coloms i cotorres
  - Aplicar mesures als embornals contra el mosquit tigre.
- Finalment, amb les reflexions sobre la biodiversitat també es recullen **propostes que coincideixen amb les reflexions extretes del taller 2 sobre el SNU:**
  - Arreglar la xarxa de camins que ens connecta amb tots aquests espais –en general SNU. Promoure una xarxa de carrils bici i camins/itineraris d'oci/lleure i esbarjo que connectin la ciutat amb el Manol, les Basses del Terrisser, els camins

antics, la Garriga d'Empordà, etc.

- Preservar i fomentar la utilització de tanques vegetals naturals de caràcter tradicional (xiprers, etc.) per perimetrar les finques.
- Restituir el camí vell d'Avinyonet, tallat per l'estació del TGV, per poder connectar Figueres amb la Garriga (trajecte a peu)
- Qualificar de parc del Manol tota la zona compresa entre el Manol i la via del FFCC i permetre'n l'ús agrícola.
- Conservar i mantenir la protecció d'ús agrícola dels espais existents dins el SNU.
- Donar a conèixer els espais natural a través de les escoles, amb fulletons informatius adreçats a tota la ciutadania, i amb difusió en termes generals.
- Es proposa potenciar la connexió entre el Castell i la Garriga.

## 6.- LA CIUTAT DE LA GENT: L'ESPAI PÚBLIC

### L'espai públic com a referent social

#### Valors que han de regir els espais públics a Figueres:

- Es recullen un seguit d'aportacions centrades en **valorar els espais públics actuals**:
  - Els diferents col·lectius socials que resideixen a la ciutat tenen diferents maneres d'entendre, relacionar-se i usar els espais públics (sobretot en funció de la cultura) i això en ocasions crea problemes (apropiació de determinats espais públics per alguns col·lectius). És per això que el disseny urbanístic d'aquests espais (incorporant la perspectiva de gènere, per exemple, entre molts altres criteris que afavoreixin la igualtat d'ús) és de vital importància per tal de minimitzar els conflictes que se'n deriven.
  - Als barris de Figueres que daten dels anys 60 i 70 no es compleixen els valors que haurien de tenir els espais públics de qualitat, per bé que a la zona centre aquests valors es consideren força correctes.
  - A nivell d'accessibilitat es considera que espais com la Plaça Catalunya o la Rambla, les voreres amb taules de bars,... o els carrers Concepció i paral·lels tenen les voreres molt estretes.
  - A la Plaça Catalunya el parc infantil està molt malament.
- **En relació als valors**, es considera que **els espais públics de la ciutat han de respondre als valors que caracteritzen una ciutat mediterrània (ús popular d'uns espais públics al servei de les persones i on es desenvolupin activitats diversificades)**:
  - Els espais públics urbans han de tenir una consideració urbanística clarament definida (places, jardins públics, etc...). En aquest sentit, les places s'han de convertir en els espais públics determinants, seguint el model de ciutat mediterrània.
  - Cal que siguin agradables, segurs, amb vegetació i arbrat. Per tant, sostenibles, amb espais amb vegetació mediterrània que no necessiti aigua, no cal gespa.
  - També han de ser inclusius a nivell d'ús, eficients, accessibles i, sobretot, contextualitzats i representatius de la ciutat (o el barri). Els espais públics haurien de ser lloc de convivència en general, i repartits per tota la ciutat, tant el centre com la perifèria. Caldria que Figueres fos una ciutat inclusiva, però es té clar que en realitat no ho és. Els espais públics haurien de ser inclusius, no guetos, oberts a tothom, accessibles.
  - Es considera molt important, també, dotar-los de connectivitat (interrelacionar els espais públics).
  - Un espai públic segur, ben il·luminat, ben pavimentat,... Reflexionar entorn la seguretat: massa seguretat va en detriment d'altres valors. Una plaça dura sense cap element es converteix en un lloc de pas.

- Cal tenir en compte els elements de climatologia per a garantir un ús permanent dels espais públics
  - Es considera correcte que sigui contextualitzat, però amb mesura, no cal abusar, en especial del model Dalí.
- Finalment s'exposen diferents criteris centrats de forma específica en la **planificació i configuració dels nous espais públics a la ciutat:**
- Pel que fa als futurs espais públics que es generin a la ciutat es considera que es podrien prendre de referència els valors mediterranis que van inspirar la reforma i millora del Parc Bosc (ús polivalent d'espais, respecte a la vegetació autòctona, espais relacionals com pícnic, etc.)
  - Es posa sobre la taula la necessitat de reflexionar i estudiar de forma profunda, sobretot pel que fa a la creació de nous espais públics i l'arranjament d'espais públics ja consolidats o existents, els usos socials i urbans que han de tenir. En aquest sentit s'apunta la necessitat que Figueres tingui un caràcter propi i diferencial mitjançant la configuració dels seus espais públics.

#### Valoració del Parc Territorial i el Parc Urbà:

- En relació al parc territorial (**Castell de Sant Ferran**) els participants coincideixen a l'hora d'afirmar que, **en general, la ciutadania no l'identifica com un espai públic:**
- Es considera que el Castell de Sant Ferran no compleix actualment les funcions d'un espai públic. Està mal connectat amb el centre i es pateixen clares dificultats d'accés i mobilitat. Es considera fonamental el fet d'arreglar i arranjat la pujada d'accés al Castell de Sant Ferran.
  - L'entorn del Castell no respon a les necessitats dels usuaris. Per exemple; el passeig perimetral. Es deixa clar que no es pot considerar un espai públic: "la ciutadania ha creat l'entorn donant-li ús, i no al revés. Aquest fet demostra l'interès popular per l'espai i la necessitat d'intervenir-hi".
- Pel que fa al parc urbà d'àmbit municipal (**Parc Bosc**):
- Es considera que és un espai públic amb molt de potencial però que les limitacions de connectivitat no permeten treure-li tot el profit públic que seria desitjable. caldria replantejar i potenciar l'ús social del mateix, ja que es considera que està desaprofitat, i actualment és un espai públic poc útil des del punt de vista social.
  - L'Avinguda Salvador Dalí actua com a barrera i no convida a anar-hi. En aquest sentit es considera que seria ideal connectar la Rambla amb el Parc Bosc.
  - Massa formigó, s'hi camina malament pel mal estat dels camins, i els ferros que fan de canal poden ser perillosos.

#### Altres valoracions entorn els espais públics a Figueres:

- Es considera que **la qualitat de l'espai públic a Figueres es concentra al centre**

(Rambla, Plaça de les Patates, Plaça de l'Ajuntament, etc.) **però es va perdent a mesura que un s'allunya del nucli:**

- Cal garantir que tots els barris disposin de parcs o places.
  - En el sector nord (carretera General – Avda. Perpinyà) no existeix espai públic de qualitat, ni cap altre de substitució.
  - Es posa de manifest que als barris de nova construcció, els espais públics creats no són eficients, ni massa lògics, cosa que caldria tenir en compte de cares al futur per no cometre els mateixos errors (molt espai públic desaprofitat i poc pensat per un ús social real).
  - Potenciar la riera Galligans convertint-la en un Parc Urbà.
- Es considera que a **Figueres, independentment del planejament actual i els processos concrets d'urbanització duts a terme durant els darrers anys, calen més places i parcs, així com un millor esponjament de l'espai públic.** En aquest sentit es fan algunes propostes concretes:
- Al centre de la ciutat es troben a faltar espais públics. En aquest sentit es proposa la possibilitat d'aprofitar espais privats abandonats, reduir l'espai destinat als cotxes o obrir al públic espais com els Jardins de la Sala Edison, Els Alemanys, Can Cusí, etc.
  - Caldria estudiar la possibilitat d'obrir i connectar alguns patis interiors de la ciutat amb els espais públics existents.
  - Potenciar les connexions de la Plaça Josep Pla amb el C/nou, el C/Sant Llàtzer i el C/Sant Pau.
  - Crear una nova zona verda a l'illa entre el C/Nicolau, el C/Sant Antoni, el C/Mendez Nuñez i el C/Sant Llàtzer.
  - Crear més places i parcs sobretot al sud de la ciutat.
- **Sobre els espais públics i l'estructura dels mateixos també es considera que:**
- En general les voreres de la ciutat són molt estretes
  - No només no existeix un control en el color de les façanes i els rètols, sinó que en els darrers anys el descontrol ha augmentat (cal una carta de colors i criteris d'homogeneïtzació de les façanes)
  - Els jardins de la ciutat han de tenir vegetació autòctona. Cal que siguin tipus mediterrani, no amb plantes foranies, agradables, que tinguin qualitat de vida i segurs. També es creu que als jardins hi ha massa gossos.
  - Es considera que en general cal un major manteniment de l'espai públic, es posen per exemple els casos del pont de fusta i el parc de les aigües.
  - Els espais oberts: es considera que cal donar-ho a conèixer, però sense gaire intervenció.
  - Places: massa taules de terrasses.
  - Manquen aparcament de bicis.
  - Plaça del Sol: costa trobar aparcaments dissuasoris als voltants de la plaça, massa cotxes a la zona.

- Jardí del Teatre: Es valora positivament que es tanqui a la nit i que no passin cotxes.
- A Can d'Olivar hi ha el pipi-can en molt mal estat, manca de mobiliari urbà i senyalització

### Usos i activitats com a determinants de la qualitat de l'espai públic

#### Sobre l'ocupació de l'espai públic:

- En general, es considera que **fer ús de l'espai públic per a activitats comercials o lúdiques és positiu. En tot cas, el planejament ha de compatibilitzar aquests usos respectant drets de residents i promovent un model de ciutat mediterrània.**
- Gran part de les aportacions ciutadanes entorn l'ocupació de l'espai públic es centren en les **terrasses de bars i restaurants:**
  - En termes generals, l'ocupació de la via pública s'ha de fer amb criteris clars i racionals d'ordenació. És per això que es necessita una ordenança/normativa dels usos dels espais públics per tal d'homogeneïtzar criteris. Manca una planificació abans de concedir una llicència d'ocupació de terrasses.
  - Tenir molt en compte els efectes negatius sobre la qualitat de vida de veïns que pateixen usos abusius per part de privats en l'ocupació de l'espai públic (sorolls, olors, etc.). Caldria tendir a potenciar més els usos diürns i tenir en compte la situació de desprotecció amb la que s'acostumen a trobar els veïns afectats.
  - La concessió d'ampliacions de voreres a bars i restaurants suposa, sovint, una disminució o supressió del pas de vianants, amb la corresponent privatització de l'espai públic. Cal, doncs, evitar abusos i resoldre temes de disciplina vinculats a un ús abusiu d'allò que està autoritzat en termes d'ocupació de via pública.
  - Es considera que en l'espai públic ha de prevaldre l'ús públic del mateix. Està bé que hi hagi ocupació per part de les terrasses, però sense comprometre la mobilitat dels vianants. En aquest sentit es posa de manifest que comença a haver-hi un excés de terrasses de bars que es mengen moltes zones de pas (en molts casos no hi ha una delimitació clara i concreta). Les zones més problemàtiques que s'identifiquen són:
    - Plaça del Gra.
    - Plaça de l'església.
    - Alguns punts concrets de la Rambla.
- També es recullen aportacions referides a **l'organització d'activitats i esdeveniments a l'espai públic de Figueres:**
  - Es demana facilitar l'ocupació de l'espai públic per a activitats d'organitzacions.
  - El planejament hauria de preveure i planificar l'ús de l'espai públic que es realitza per esdeveniments puntuals i/o itinerants (concerts, esdeveniments esportius, etc.), ja que acostumen a col·lapsar la ciutat i a trencar els ritmes de normalitat.



### Sobre les plantes baixes:

- **L'eficiència** comporta la **compatibilitat entre l'ús ciutadà dels espais públics i les activitats que es desenvolupen a les plantes baixes** privades.
- Es considera important **que l'ús de les plantes baixes dels edificis es destinin a activitats públiques i/o comercials.**
- Cal **tenir en compte l'ús de les plantes baixes per activitats públiques i comercials més enllà de la zona centre amb la finalitat d'establir altres eixos comercials i interrelacionar-los entre ells.** Es proposa fomentar el comerç de barri, i per tant, la dinamització de baixos que queden tancats.
- **Les plantes baixes estan condicionades pels espais de les voreres,** i per tant també del trànsit de persones que hi passen.
- Es important que hi hagi una **normativa d'amplades mínimes a les façanes de les edificacions per permetre i compatibilitzar que les plantes baixes siguin d'ús comercial i alhora que hi hagi espai per poder fer pàrquings privats.** A saber, que els criteris de construcció dels edificis no impedeixin aquestes activitats o les facin inadequades.
- Caldria **revisar l'ús de baixos comercials quan la seva activitat afecta la qualitat de vida dels veïns, per exemple, per descàrregues de grans camions a l'àmbit urbà.**
- Es proposa estudiar la possibilitat de **canviar de catalogació els locals comercials en desús, per a convertir-los en habitatges per a gent gran,** la qual cosa facilitaria la seva mobilitat a baix cost.

### Sobre l'ús de l'espai públic de residents i turistes:

- **No es detecten problemes significatius** pel que fa a l'ús de l'espai públic entre residents i turistes
- En tot cas, sí que es posa de manifest que **als voltants del Museu Dalí caldria racionalitzar l'ús de l'espai públic entre els turistes i els residents.** Cal evitar la concentració d'autobusos en un sol punt, també per benefici comercial.

## Espais lliures i permeabilitat amb el territori

### Sobre els espais lliures interns i la seva distribució entre barris:

- En general es considera que **no existeix una bona connexió entre barris, ni una distribució dels espais lliures entre els barris de la ciutat**. De fet, no es reconeix cap eix verd clarament identificable, més enllà del que es podria dir que comença amb la plaça El·líptica.
- Es considera que **només es manté una bona estructura interna al Centre Històric**. La connectivitat, però, és necessària i els espais públics han de respondre prioritàriament a les necessitats concretes de cada barri.
- **Les deficiències d'espais lliures i connexió són especialment rellevants:**
  - En el sector nord i al sector de la Creu de la Mà.
  - L'Olivar Gran és un barri poc connectat amb les zones verdes.
  - Hi ha barris on manquen zones verdes com el Colobret, Sant Joan, també el Parc dels Olivars (havia de ser un gran parc i cada vegada és més petit degut a l'Escola Carme Guash i la pista d'*skate*, que s'ha menjat part del mateix). A part, també manca de manteniment i papereres.
  - L'Eixample sud també es considera un barri amb dèficit d'espais lliures públics.

### Sobre l'estructura dels espais lliures:

- **Manca una estructura dels espais lliures i la seva jerarquitzaació**. Per tant és important **repensar-ho bé aprofitant la revisió del planejament**. Es considera, doncs, que no existeix una bona estructura dels espais lliures a la ciutat
- També s'evidencia **que no es poden reconèixer des de l'interior de la ciutat els elements naturals que han condicionat la seva gènesi**, a no ser que sigui per interès personal o investigació.
- Amb tot, queda clar que **l'estructura dels espais lliures a Figueres està mancada d'identitat**. En aquest sentit es recullen les següents propostes:
  - Es considera important estudiar la connectivitat entre els espais i zones verdes existents al nucli urbà de la ciutat, per a construir itineraris amables que les lliguin i les interrelacionin. També es creu oportú incloure en aquests itineraris els equipaments esportius i educatius que tinguin caràcter obert (exemple dels patis oberts de determinats centres educatius).
  - L'esponjament urbanístic de les zones més densament edificades ha de tenir en compte el preu just segons l'esperit del dret urbanístic.
  - Seria desitjable recuperar la riera Galligans.
- D'altres aportacions es centren en **valorar la situació actual de l'estructura dels espais lliures a Figueres:**

- Les zones de la ciutat amb majors dèficits d'espais públics i zones verdes són l'eixample, l'eixample sud, el poble nou i els barris dels 60 i 70. Caldria doncs que el nou planejament ho tingués en compte i actués amb mesures correctores.
  - També es detecta que els parcs i els equipaments esportius es concentren fonamentalment en una sola zona, i que caldria introduir elements de diversificació al respecte.
  - La manca de parcs grans a la ciutat és quelcom que també es posa de manifest. A saber, hi ha una manca evident de parcs de ciutat, la distribució dels quals no hauria de concentrar-se en zones concretes del municipi.
  - També es posen sobre la taula alguns espais lliures urbans que caldria repensar:
    - El Parc de les Aigües. Què fem mentre no s'edifiqui?
    - El Firal. Què podem fer per aprofitar-lo més enllà de les fires?
- Finalment, s'exposa una **proposta atrevida, que passaria per convertir els espais verds de la ciutat en atracció turística:**
- Per exemple convertint la font de la Plaça del Dr. Ernest Vila en un espectacle de llums i música.
  - I estudiar la possibilitat de posar un trenet o bus turístic que recorregués els llocs més emblemàtics de la ciutat i les zones verdes convertides en estandards locals.

#### Sobre el relligat entre elements de verd i espais lliures urbans:

- En general es considera que **internament no hi ha una xarxa de connexió entre espais públics.**
- Seria ideal **fer efectiu el relligat amb actuacions de transició.** En tot cas, **com a mínim, caldria garantir el relligat mitjançant la creació d'itineraris per a vianants.**
- Al respecte de la **connexió amb el territori**, es considera que hi ha **alguns espais que estan ben connectats amb el territori com el Parc de les Aigües, o molt desconnectats i poc publicitats com el Manol.**
- **Es troben a faltar vies verdes i carrils bici** que garanteixin el relligat.
- **No es reconeixen els elements naturals que històricament han determinat aquests espais.**
- **Sobre la riera s'han desenvolupat espais públics interessants que poden configurar un eix est-oest** que relligui la ciutat amb l'entorn: convertir en plaça la Plaça del Sol i la Plaça de l'Escorxador + Permetre que la riera et porti fora de la ciutat.
- **Configurar un eix nord-sud a través de la Ronda Salvador Dalí o el carrer Méndez Núñez** que podrien millorar la urbanització del carrer Sant Pau (el primer tram es veu correcte) i el carrer Nou (millorar Creu de la Mà), així com la plaça Institut.
- **El rec del Mal Pas i les vores del Manol són espais on valdria la pena millorar la connexió.**

- També es recullen **propostes que, més enllà del relligat, representen millores en els espais verds:**

- Posar arbres als carrers més amples com Salvador Dalí seguint l'exemple de la carretera de Roses, que ha millorat molt l'accés entre el centre, l'EOI i els cinemes.
- Faltaria una bona connexió amb la nova Estació. Agradable de passejar.
- La carretera d'Olot és poc pensada per al vianant (des de la zona de la biblioteca). Passa el mateix amb la Carretera de Llers.

## 7.- LA CIUTAT PER A LA GENT: HABITATGE, EQUIPAMENTS I FEINA

### Sobre el dret a l'habitatge

#### Reflexions generals sobre el dret a l'habitatge:

- Es considera que **cal recordar i tenir en compte que existeix una comissió tècnica sobre l'habitatge** que fa de referent sobre tots aquells temes que tenen relació amb l'habitatge. Cal doncs tenir en compte la seva opinió i consultar-los.
- També **cal tenir en compte que les previsions relatives a l'increment de població de Figueres que presenta el PLH són excessives i desmesurades, i no responen a la situació** econòmica i social actual.
- Cal **actualitzar totes les dades disponibles en matèria d'habitatge de forma periòdica i continuada** perquè els canvis socials i econòmics són molt ràpids i profunds (necessitem un observatori):
  - Pisos buits.
  - Potencial edificatori.
  - Demandants d'habitatge.
  - Tipus de famílies i membres de la unitat familiar.
- **Pel que fa a l'habitatge de lloguer s'està d'acord en que cal:**
  - Prendre mesures per posar en lloguer els habitatges buits de la ciutat.
  - Unificar la oferta d'habitatges de lloguer.
  - Posar en relació als demandants d'habitatge de lloguer per tal de facilitar el seu accés a l'habitatge (compartir pis).
  - Prioritzar la construcció d'habitatges en règim de lloguer a preus accessibles (mitjançant l'abaratiment dels processos i els materials de construcció, incentivant la creació de cooperatives socials, buscant experiències d'èxit a nivell nacional i internacional, etc.).

#### Habitatge protegit:

- Com a punt de partida de les reflexions ciutadanes es fa referència a la **necessitat de tenir molt en compte el context actual de crisi econòmica:**
  - Les actuacions centrades en l'habitatge protegit han de tenir molt en compte el context actual. A hores, d'ara, la promoció pública d'habitatges protegits és molt complexa i només la poden desenvolupar administracions locals molt potents (com BCN). La promoció privada d'habitatges protegits també és molt complicada actualment. És per això que cal cercar solucions realistes, factibles i possibles, que s'adaptin al nou context (per exemple, potenciant les rehabilitacions del parc

d'habitatges envellit).

- Seguint amb el context de crisi actual també es considera necessari potenciar des de l'àmbit públic noves i innovadores fórmules de cooperativisme per construir habitatge social a un cost que s'adapti al poder adquisitiu de les persones i famílies que tenen més dificultat d'accés a l'habitatge.
- La resta d'aportacions centrades en l'habitatge social constaten que, en general, **les noves construccions no són necessàries, preocupa el gran nombre d'habitatges buits existents, i l'habitatge social s'ha d'entendre com una necessitat a cobrir:**
- Revisar i incentivar l'oferta d'habitatges de lloguer que gestiona l'Oficina Local d'Habitatge i ADIGSA, relatiu a la ciutat de Figueres, tenint molt en compte el gran nombre d'habitatges buits. Cal donar sortida al gran volum d'habitatge buit per a habitatge social, així també queda repartit i s'eviten concentracions.
  - Potenciar l'habitatge protegit al centre de la ciutat (via rehabilitacions), amb l'objectiu de compactar Figueres, reduir costos (el centre ja disposa de serveis) i reduir problemes de mobilitat.
  - Promoció d'habitatge protegit públic-privat (amb gestió per part de l'administració). Es tracta de promoure un model mixt amb lloguers tous, com es fa a Dinamarca, per exemple.
  - Treballar en base a les necessitats reals d'habitatge social a Figueres. Cal distingir entre població autòctona i benvinguda, i si es construeix nou habitatge social aquest ha d'estar repartit per la ciutat. Tot, per evitar la creació de guetos. Malgrat tot es prioritza l'aprofitament dels habitatges buits tan del centre com de la perifèria a les noves construccions.
  - També es considera interessant combinar la promoció pública amb la privada, ja que les dues tenen avantatges.

### Rehabilitacions:

- Pel que fa a la rehabilitació es considera necessari:
- **Prioritzar les rehabilitacions enlloc de l'obra nova** en les zones programades tant en el sòl urbà com en l'urbanitzable.
  - **Potenciar la rehabilitació d'habitatges buits.** Vist l'elevat estoc d'habitatges buits, es tracta d'aprofitar el que ja tenim sense necessitat de créixer més.
  - **Centrar l'atenció en el centre històric que és on més habitatges buits hi ha i el lloc on caldria potenciar més la residència** (per tal de diversificar els usos d'aquesta zona de la ciutat, a saber, combinar el seu caràcter comercial i turístic amb el residencial). També s'apunta la necessitat d'estudiar la qüestió de les

escales (molts no tenen escales independents) i fer-ho compatible amb la protecció i la preservació del patrimoni (edificis, parcel·lari, etc.).

- **Potenciar la rehabilitació dels edificis vells de la ciutat** (fent polítiques actives d'ocupació per tal que persones aturades del sector de la construcció del municipi poguessin trobar feina).
- **Obligar i facilitar als propietaris** dels edificis (en ús o en desús) el seu **manteniment** periòdic per evitar-ne la degradació.

- A nivell més general i relacionat directament amb la gestió de l'habitatge i la relació tant estreta que té aquesta qüestió amb la planificació urbanística **es proposa la creació d'una oficina (ens de gestió) de rehabilitació**, que tingui competències, pressupost i poder real d'execució per dur a terme polítiques de rehabilitació adaptades al municipi (*"que doni vida real a l'accés a l'habitatge de la ciutat"*).

### Tipologies d'habitatges:

- Es considera que **cal prioritzar la rehabilitació, però si s'ha de fer obra nova caldria que els nous habitatges** que es construeixin a la ciutat:
  - Siguin de tipologies diverses i estiguin ben repartits i distribuïts per la ciutat.
  - Construir al centre de la ciutat (solars buits)
  - Que les tipologies s'adaptin a les noves tendències i necessitats socials (habitatges amb serveis comuns i adaptades a gent jove, gent gran i persones que viuen soles).
  - Que els materials i els mètodes de construcció siguin més econòmics. Estem en un país mediterrani i ens podem estalviar molts diners si innovem i repensem les formes i materials amb els que hem construït fins ara.
- Cal **evitar que la ciutat creixi massa en alçada**. Algun grup proposa descartar tipologies d'edificis que superin la planta baixa + 3 pisos. D'altres parlen d'alçades raonables pel context de la ciutat i dels eixos que la rodegen (és molt diferent l'Avinguda Salvador Dalí que el Carrer Sant Pere, entre d'altres).
- En tot cas es considera que cal un **estudi exhaustiu del teixit urbà de Figueres per determinar la tipologia** que cal a cada lloc, de manera que quedi ben contextualitzat
- Tot i que el desenvolupament de cada tipologia hauria de respondre en part a la demanda del mercat, **alguns participants proposen descartar tipologies d'habitatges de baixa densitat, per l'encariment del manteniment dels serveis urbans en zones extensives**.
- També es proposa **fer compatibles els habitatges plurifamiliars amb habitatges unifamiliars al voltant, per tal d'airejar les zones altament edificades**.

- **No augmentar l'edificació en zones ja massificades i mantenir les zones verdes privades d'habitatges unifamiliars ubicats en barris massificats.**
- **Que no hi hagi més de 20 habitatges (aproximadament) per bloc** (d'aquesta manera ens podrem estalviar problemes derivats de les comunitats de propietaris).
- **Millorar les ràtios d'aparcaments per habitatge** (2 aparcaments x habitatge), en la mesura que sigui possible. Sobretot a les noves promocions.

#### Sobre la tinença d'habitatge:

- **Fomentar el lloguer, i millorar la protecció del llogater.** El nou context ens obliga a intentar **equiparar-nos amb Europa**. Si cal, quan la situació econòmica millori ja tornarem a parlar de compra.
- Disposar d'una **borsa de lloguer àmplia i competitiva. Potenciar el lloguer social, reactivar l'oficina d'habitatge**
- Aplicar **mesures per promoure el lloguer (com gravar la multipropietat)**

### **Sobre els equipaments i les dotacions**

#### Valoració dels equipaments de ciutat existents:

- En relació als equipaments existents es considera que **la revisió del planejament ha de tenir en compte el rol de capitalitat que exerceix Figueres**. Cal, doncs, considerar l'abast / dimensionat dels equipaments de la ciutat pel que fa al volum d'usuaris. Per tant, cal tenir en compte la **necessitat d'abordar la planificació dels equipaments des d'una doble visió (comarcal + local)**.
- En general es considera que **els equipaments públics de la ciutat són força vells**.
- Segons els informes tècnics **la quantitat d'equipaments públics existents a la ciutat (128) no es correspon amb la percepció que tenen els ciutadans**. A saber, si les xifres són certes, sembla que n'hi hagi molts menys, o que com a mínim l'ús social dels existents sigui molt específic o limitat.
- Es posa sobre la taula la **necessitat d'optimitzar (usos i funcions) els equipaments públics existents**.
- Cal potenciar la **integració d'equipaments dins la trama urbana**.
- Els equipaments existents que **caldria rehabilitar i/o renovar** són:
  - El museu de l'Empordà
  - L'ajuntament
  - L'escola Carme Guasch (actualment està en mòduls prefabricats).
- Cal treure suc i **convertir en espais socials i equipaments públics els edificis emblemàtics actualment en desús**:
  - Sala Edison.
  - Casa Nouviles.
  - Casa Salvador Dalí.



- Casino.

- En relació a la **valoració específica d'equipaments de ciutat existents i/o equipaments que es troben a faltar** es recullen les següents aportacions:

**Equipaments educatius:**

- Manquen llars d'infants ben repartides per la ciutat.
- Al marge de les llars d'infants cal millorar el centre Carme Guasch (actualment amb barracons),
- Falta oferta de formació per adults i manca oferta de formació professional.
- Les escoles poden estar situades a les rodalies per aprofitar els grans espais oberts, però han de tenir una bona xarxa de transport.
- Manca una escola municipal d'art i oficis.

**Equipaments esportius:**

- Manca una zona esportiva, que caldria ubicar el més allunyada possible de les existents. També es considera que cal renovar els equipaments esportius ja existents, ja que s'hi detecten grans mancances de manteniment
- Calen més instal·lacions esportives, que caldria descentralitzar.
- Es troba a faltar una piscina municipal coberta.
- Nova piscina pública, ubicada a l'extrem sud de Figueres

**Equipaments sanitaris:**

- Es reclama una millora general dels equipaments sanitaris.
- Manca un segon CAP. Es reclama nn altre CAP a la zona est de la ciutat (potser no caldria que fos complet, sinó que donés cobertura a determinades especialitats). També es posa de manifest que el CAP del Rally Sud és necessari.
- Cal desencallar el 2n CAP (al sector de Creu de la Mà) i situar el 3r (sector est – Marca-Vilatenim).
- Un grup reclama un nou CAP al costat de la ronda sud.

**Equipaments socials:**

- Manca de residències de gent gran. Calen més geriàtrics públics
- Manca greu de pisos assistits per a gent gran, així com de places de centre de dia.
- Manca un alberg de joventut.
- Manca un centre d'acollida per a les persones sense sostre, mancades d'habitatge o en situació de pobresa severa o exclusió.
- Manquen centres cívics, en tant que espais de relació social i intercultural.

**Altres:**

- Necessitat d'una segona biblioteca situada lluny de la ja existent per abarcar un

major nombre de població i que possibiliti l'estudi, la lectura i poder-hi estar. En el mateix sentit es demana que s'ampliïn els horaris, doncs els actuals són insuficients per les necessitats dels i les estudiants, en especial en èpoques concretes.

- Disposar de petites seus de l'OMAC en petits locals de planta baixa que permetessin resoldre o proporcionar informació.
- Conservar la zona nord-oest (Castell) però impulsar nous espais i equipaments més disseminats o de caràcter veïnal.
- Es demana que es tingui en compte que el Castell de Sant Ferran no és un equipament. No està a mans de la ciutadania.

### Integració de la gestió d'equipaments de l'àrea urbana:

- Existeix un **consens absolut en relació a la idoneïtat de compartir equipaments amb d'altres municipis de l'àrea urbana.**
- En tot cas, es considera correcte **sempre i quan no vagi en detriment dels habitants de la ciutat.**
- Cal la **integració de l'àrea urbana en el sistema d'equipaments, així com la multifuncionalitat dels nous/antics edificis.**
- Una bona **implicació dels pobles del voltant de la ciutat de Figueres, i mancomunar els serveis, i integració total dels equipaments.**

### Serveis integrats:

- Es considera **adequat que la construcció de nous equipaments pugui ser en edificis multi usos, on es combinin diferents serveis i/o oferta:** consergeria i informació, llar de jubilats, biblioteca, sales per realitzar formació, sala de ball, etc.
- És de consens **que els equipaments siguin de serveis integrats. S'hi afegeix que cal que siguin usos compatibles i que caldria una ampliació d'horaris, així com d'activitats i d'usos més extensos i més aprofitables.**

### Equipaments estratègics:

- Molt de consens amb: "Girona té universitat, Olot té l'Escola d'Art, i **Figueres què té?**".
- Potser **la creació d'un equipament de referència** d'àmbit més que local per impulsar l'atracció de la pròpia gent de Figueres com dels voltants i de la província.
- Cal millorar la **comunicació dels centres hospitalaris** (es considera que no estan ben comunicats).
- Es demana **que el Museu Dalí s'impliqui més amb Figueres donant ajudes per promocionar la ciutat, i per a un centre d'estudis dalinians obert a tothom (el**

centre d'estudis existent i mans de la Fundació es considera molt tancat).

### Sobre l'espai productiu; treballar a la ciutat

#### Sectors econòmics a desenvolupar:

- Es parteix de la idea que **cal incrementar la diversificació de sectors productius a la ciutat, sempre amb l'objectiu de generar creació de llocs de treball.** S'esmenten els següents sectors:
  - Agricultura. És important no deixar desaparèixer el sector primari. En la situació de crisi actual s'ha vist com molta gent ha retornat a un sector fins fa poc molt residual i oblidat. Per tant, és important que el planejament tingui en compte aquest sector i eviti certes conversions a sòls edificables. A més, Figueres té la sort de tenir zona d'horts al centre de la ciutat.
  - Sector industrial sostenible
  - Rehabilitació d'habitatges
  - Turisme. Figueres és una ciutat fronterera, ciutat Dalí i propera a la Costa Brava. Cal doncs potenciar el turisme, i es considera lògic que el principal ingrés siguin els serveis. En aquest sentit es considera important potenciar la llengua francesa potser amb cursos proposats pel propi ajuntament. Els començos no troben gent que parli el francès correctament.
  - Seguint amb el turisme: Promocionar el Castell de Figueres per al turisme de la ciutat, que no sigui només el museu Dalí. Així doncs que l'ajuntament s'impliqui més amb el consorci del Castell per tal de promocionar-lo. En el mateix sentit es proposa millorar la formació ajustada a les necessitats del comerç. P.ex. idiomes.
  - Cal desenvolupar el comerç de barri amb els baixos d'habitatges, així com la petita indústria, per potenciar els autònoms i les Pimes.
  - Artesania i oficis
  - Antiquaris i col·leccions

#### Àmbits a desenvolupar urbanísticament:

- La **dotació de sòl industrial** a Figueres i el seu rodal no representa cap obstacle. A més, es considera que el desenvolupament de la indústria permetria generar llocs de treball estables. De totes maneres també es matisa que per adaptar-se a la realitat actual es podria descatalogar les zones industrials ja previstes, i anar més a poc a poc.
- Cal **aprofitar molts solars buits i edificis vacants per a promoure el desenvolupament de certs sectors productius** (facilitant la diversificació): artesania, oficis, antiquaris, col·leccions, etc.
- **Preveure la ubicació d'un viver d'empreses.** Es considera important reservar sòl per ubicar-hi un viver d'empreses. En aquest sentit es proposa el recinte del firal. Per bé que també es considera important disposar d'altres equipaments o

serveis orientats a les empreses (no només infraestructura, sinó serveis de valor afegit).

- **Preveure sòl per ubicar un mercat municipal.**

#### Inversions estratègiques:

- **L'aposta econòmica del municipi s'ha de diversificar**, es considera un error apostar únicament per un sol sector productiu, per molt especialitzat i molt valor afegit que tingui. **Es recullen diferents propostes de sectors estratègics:**
  - Caldria fer una aposta per a desenvolupar el sector de les energies renovables; reservant zones per a aquest tipus de sector i promovent oferta formativa vinculada.
  - Caldria millorar el sector turístic
  - Les actuacions de rehabilitació del patrimoni (habitatges, edificis públics, etc) o de desenvolupament del Castell de Sant Ferran també es consideren inversions estratègiques per a la generació de llocs de treball
  - Inversió en infraestructures estratègiques per a Figueres.
  - Agroalimentari ecològic: Potenciació de productes locals, creació de marques locals de valor afegit.
  - Agroalimentari industrial.
  - Noves tecnologies de la informació i la comunicació. S'aposta per recuperar el CODIM, en tant que centre de recerca i desenvolupament tecnològic.
  - Potenciar el sector cultural introduint elements d'innovació i aprofitant, d'una banda, el patrimoni local, i potenciant, també, el sector creatiu vinculat a les arts i el disseny.
  - Potenciar el sector de la formació creativa vinculada a la gastronomia i esdevenir referents també en el sector culinari.
  - Obertura d'una facultat o centre superior (lligat a una universitat).
  - En el mateix sentit es proposa la creació d'un Parc Tecnològic i centres universitaris per donar vida a la ciutat amb centres d'estudis superiors, i també col·laborar amb el centre logístic de l'Empordà (El Far).

#### Altres aportacions vinculades amb la promoció econòmica local:

- **Simplificar i facilitar els tràmits burocràtics** per a les activitats econòmiques i altres que puguin ser considerades d'interès general (culturals, socials, formatives, etc.).
- **Pensar i innovar en mètodes de transport sostenible per tal de connectar eficientment i de manera sostenible la ciutat amb els polígons industrials** (fórmules de car sharing, etc.)
- **La promoció econòmica del municipi hauria d'anar lligada a un òrgan de gestió amb pressupost, capacitat de decisió i capacitat tècnica pròpia.**

## 8.- FIGUERES I EL REPTE DE L'ENERGIA

### L'energia en l'entorn personal i familiar

#### Consum energètic dels individus:

- ESCENARI DE FUTUR: Les famílies s'autoabastiran la seva pròpia energia mitjançant fonts energètiques 100% renovables (autoconsum)
  - OBSTACLES: Calen variacions de la legislació actual
- ESCENARI DE FUTUR: Les famílies seran part activa de cooperatives energètiques des d'on es generarà energia des de fonts 100% renovables
  - OBSTACLES: Suposa un esforç personal i un seguit de costos que, a hores d'ara, molts ciutadans no estarien disposat a assumir
- ESCENARI DE FUTUR: Individus i famílies amb uns nivells de consum energètic molt inferiors als actuals i amb actituds i tecnologies basades en l'estalvi.
  - OBSTACLES: Aquest escenari suposa un esforç personal i un seguit de costos que, a hores d'ara, molts ciutadans no estarien disposat a assumir
- ESCENARI DE FUTUR: Vida quotidiana sense necessitat de dependre de vehicles privats contaminants i amb una gran presència de transport públic i alternatives de transport sostenible i eficient (vehicles elèctrics, *car sharing*, etc.)
  - OBSTACLES: Aquest escenari suposa un esforç personal i un seguit de costos que, a hores d'ara, molts ciutadans no estarien disposat a assumir
- ESCENARI DE FUTUR: El canvi d'hàbits esdevé quelcom fonamental per prendre consciència del consum energètic i reduir-lo significativament. Per això és proposa:
  - Potenciar els productes de Km 0 i gravar o penalitzar d'alguna manera aquells que no ho siguin (la penalització no té perquè ser econòmica, pots ser social, simbòlica, etc.). Els productes de Km 0 haurien d'acreditar: sostenibilitat ambiental en la seva producció i distribució, i excel·lència pel que fa a la seva qualitat.
  - Gravar impositivament i penalitzar simbòlica i socialment els productes fabricats en països que no compleixin les normatives ambientals ni els drets laborals, o siguin fabricats per companyies poc responsables des del punt de vista corporatiu amb el medi o el territori.
  - Penalitzar, limitar i/o conscienciar de la despesa energètica que suposa l'oci vinculat als bitllets d'avió low cost.
  - OBSTACLES: Les dificultats que comporten aquestes regulacions dins un context de globalització econòmica.
- ESCENARI DE FUTUR: Es tindran molt en compte les tres R: Reduir el consum, Reutilitzar objectes i béns el màxim possible i Reciclar. Disminució dràstica del consum de productes superflus.

- OBSTACLES: La cultura del consum + L'avarícia dels oligopolis que impedeixen canvis reals
- ESCENARI DE FUTUR: Hi haurà menys consum energètic individual: la millor energia és la que no consumim.
- OBSTACLES: La cultura del consum + L'avarícia dels oligopolis que impedeixen canvis reals
- ESCENARI DE FUTUR: Consum de productes de proximitat, sense envasos i sobretot sense plàstics. El consum de productes no sostenibles estarà gravat en forma de taxes.
- OBSTACLES: La cultura del consum + L'avarícia dels oligopolis que impedeixen canvis reals

### Característiques de les llars i els habitatges:

- ESCENARI DE FUTUR: Tecnologies avançades que permetran accedir a tots els canals d'informació i comunicació a través d'una sola plataforma (amb tot l'estalvi de recursos que aquest fet suposa)
- OBSTACLES: Aquest canvi va en contra dels interessos comercials i econòmics del mitjans de comunicació (premsa, televisió, internet, ràdios, etc)
- ESCENARI DE FUTUR: Llars amb tecnologies desenvolupades (domòtica, per exemple) que garantiran nivells d'eficiència energètica molt elevats, i on l'origen de l'energia que s'hi consumeix estarà absolutament lligada a la natura i a la sostenibilitat.
- OBSTACLES: Aquesta transformació no serà possible si no es promouen, des de les administracions públiques, avantatges i incentius: "Sense incentius econòmics per als individus el canvi no és possible".
- ESCENARI DE FUTUR: L'energia a les llars com un bé de gestió col·lectiva, enfront l'individualisme actual.
- OBSTACLES: Aquesta transformació no serà possible si no es promouen, des de les administracions públiques, avantatges i incentius
- ESCENARI DE FUTUR: Llars amb tecnologia que permetrà monitoritzar el consum d'energia a temps real, facilitant així l'estalvi.
- OBSTACLES: Costos
- ESCENARI DE FUTUR: Caldria que tots els habitatges de nova construcció fossin eficients des del punt de vista energètic, a saber, no només capaços de produir l'energia necessària des del punt de vista de l'autosuficiència, sinó que també tinguessin la capacitat de produir-ne amb la finalitat de poder-la vendre (sense fins especulatiu) o donar-la (solidaritat energètica local) a la xarxa (la qual fora òptim que sirgués de titularitat pública i estigués gestionada per l'administració local).
- ESCENARI DE FUTUR: De la mateixa manera caldria millorar i emprendre accions

de rehabilitació energètica en tots els habitatges ja construïts per tal de fer-los molt més eficients (a ser possible autosuficients, o com a mínim reduir notablement la seva despesa i consum energètic). Per exemple centralitzant les calefaccions i altres fons energètiques dels edificis, i plantejar-s'ho també fins i tot a nivell de barri.

- ESCENARI DE FUTUR: La reducció del consum energètic va estretament lligada a les formes d'organització social. En aquest sentit s'argumenta i es proposa la promoció de canvis pel que fa a les formes de convivència. Es tracta de tornar a viure en unitats familiars més grans (no necessàriament de parentiu biològic, sinó també social) amb un doble objectiu:
  - Que la tipologia dels nous habitatges fos el més eficient i econòmic possible des del punt de vista infraestructural.
  - Incentivar les relacions socials de proximitat per tal de promoure l'intercanvi d'objectes, l'allargament de la seva vida i el fet de compartir-los, així com l'intercanvi de productes i serveis (banc del temps, etc.).
- ESCENARI DE FUTUR: Per provocar un canvi en les actituds individuals i familiars respecte a la necessitat de limitar el consum energètic i fer-lo molt més eficient es proposa trobar algun sistema que permeti:
  - A cada usuari, personal i/o unitat familiar saber en cada moment quin és el consum que està generant, quan li costa, d'on ve l'energia que consumeix i quines repercussions té per al medi ambient.
  - Que cada persona, usuari i/o unitat familiar tingués un comptador personal de la seva despesa energètica, de la quantitat de Co2 que aquesta provoca i un límit de consum d'energia vinculat a la contaminació que provoca.
- OBSTACLES: Els interessos econòmics de les grans companyies elèctriques, en tant que opositors i relentitzadores dels canvis proposats.
- OBSTACLES: Les normes i lleis del govern central, les quals no només no afavoreixen aquests canvis, sinó que hi legislen en contra.
- OBSTACLES: Les inversions econòmiques que caldria realitzar per impulsar els canvis proposats.
- ESCENARI DE FUTUR: Autosuficiència energètica total, emprant renovables: Si es pot a nivell de casa, sinó del veïnat o urbanització.
- ESCENARI DE FUTUR: Edificis aïllats per l'exterior, amb materials sostenibles i suro, sense escumes (poliestirens, etc.). Presència de cobertes solars, molinets, etc.
- ESCENARI DE FUTUR: Totes les il·luminacions seran de baix consum i màxima eficiència (ex. Leds).
- ESCENARI DE FUTUR: A tots els edificis hi haurà mesures de control i avisos que faran visible el consum.
- ESCENARI DE FUTUR: Recollida de les pluvials i reutilització i reciclatge de l'aigua en un 100% en la pròpia llar.
- ESCENARI DE FUTUR: Regulacions que incentivin les bones pràctiques i penalitzin els malbaratadors energètics. Amb el què es reculli mitjançant penalitzacions es millorarà l'estat de les llars de les persones que no poden pagar canvis tècnics o bé que no poden pagar la factura energètica.
- ESCENARI DE FUTUR: Reducció del factor de potència a la factura energètica.
- OBSTACLES: Dificultats econòmiques.
- OBSTACLES: Superar el fet que actualment és més costós emprar renovables i

l'autoabastament. La penalització de l'autogeneració energètica.

- OBSTACLES: Problemes associats amb la dependència de la domòtica.

### Individus més conscienciats en temes d'energia:

- ESCENARI DE FUTUR: Ciutadans amb uns nivells de conscienciació i de comprensió molt diferents als actuals en relació al que suposa el consum energètic en tots els seus àmbits.
- OBSTACLES: Cal que es canviïn hàbits i aconseguir nivells de conscienciació que hores d'ara semblen molt difícils d'assolir.
- ESCENARI DE FUTUR: Ciutadans educats en els valors de l'eficiència i la responsabilitat. Conscients del valor de l'energia i de la necessitat de fer-ne un consum responsable.
- OBSTACLES: L'estalvi energètic suposa uns canvis d'hàbits difícils d'assumir per la societat actual.
- ESCENARI DE FUTUR: Ciutadans austers pel que fa al consum energètic, consumint només el que és imprescindible on serà impossible viure escenes familiars d'excés de calefacció, banyeres, etc.
- OBSTACLES: Estem habituats a uns nivells de confort (irresponsable) als que no volem renunciar.
- ESCENARI DE FUTUR: Ciutadans acostumats a viure amb ritmes de vida adaptats als horaris solars (aprofitament).
- OBSTACLES: Pes dels ritmes productius actuals, i necessitat de canvis socials i industrials.
- ESCENARI DE FUTUR: Persones acostumades a prendre part dels afers col·lectius, menys individualistes i molt implicades en els espais de participació i col·laboració
- OBSTACLES: Les actituds individualistes i de comoditat de la societat actual + Manca de consciència de la majoria de la població
- ESCENARI DE FUTUR: Ciutadans molt conscienciats sobre el cost elevat de l'energia i sobre les dificultats d'abastament d'un model centralitzat.
- OBSTACLES: Monopolis energètics
- ESCENARI DE FUTUR: Hi haurà incentius per l'estalvi i es motivarà i fomentarà mitjançant campanyes i accions entre els veïns.
- OBSTACLES: Els polítics són els primers que afavoreixen aquests monopolis



### Tecnologia:

- ESCENARI DE FUTUR: Aprofitar el potencial que ens ofereixen les noves tecnologies per reduir el consum energètic de les llars:
  - Promoure la instal·lació de detectors de presència per activar i desactivar els llums.
  - Promoure la compra d'electrodomèstics intel·ligents que adapten el seu funcionament i consum a les particularitats i necessitats dels usuaris i a les formes de producció i disponibilitat de fonts energètiques de forma gairebé automàtica reduint la despesa i maximitzant l'ús de l'energia en funció de la seva tipologia.
- OBSTACLES: La inversió inicial que cal fer per adaptar les instal·lacions i adquirir els aparells/electrodomèstics intel·ligents.
- OBSTACLES: La manca d'informació a temps real sobre el consum energètic i el tipus de fonts energètiques de les quals s'alimenten els aparells en cada moment.

## **L'energia en l'entorn públic i col·lectiu**

### Ciutat intel·ligent i sostenible:

- ESCENARI DE FUTUR: Ciutat on l'Ajuntament posa a disposició de la ciutadania multitud d'eines d'SmartCity pensades per a promoure la sostenibilitat (reduir desplaçaments, facilitar aparcament de vehicles, etc.)
- OBSTACLES: Calen apostes decidides i destinar-hi recursos. A més, també cal considerar els costos ambientals i energètics que suposa disposar de molta tecnologia.
  
- ESCENARI DE FUTUR: Ciutat on l'espai públic està volcat a la mobilitat sostenible dels ciutadans (bicicletes, vianants, vehicles elèctrics individuals i col·lectius), i on els desplaçaments només respondran a necessitats reals.
- OBSTACLES: La mobilitat actual està massa centrada en la mobilitat mitjançant vehicles privats i sobredimensionats (en potència i consum). Interessos econòmics
  
- ESCENARI DE FUTUR: Ciutat on els ciutadans fan un consum racionalitzat de béns i serveis i on, en conseqüència, el transport de mercaderies al centre no estarà sobredimensionat. "no cal que al centre de la ciutat sigui un supermercat on pots trobar de tot".
- OBSTACLES: Ciutadans amb mentalitat molt consumista i acostumats a trobar de tot i a prop.

- ESCENARI DE FUTUR: Es proposa potenciar de manera desacomplexada la xarxa de carrils bici de la ciutat i convertir aquest mitjà de transport en el vehicle principal per desplaçar-se pel municipi fent èmfasi en els trajectes rutinaris i adequant la via pública.
- OBSTACLES: La inèrcia del cotxe, per bé que en la mesura que l'adequació de l'espai públic prioritzi l'ús de la bici els hàbits de mobilitat interna canviaran.
- ESCENARI DE FUTUR: Per evitar desplaçaments llargs i, per tant, els costos econòmics i energètics que aquests suposen es proposa que, a través de les noves tecnologies i aplicacions de caràcter innovador, les persones de Figueres que treballen en ciutats relativament allunyades puguin posar-se en contacte amb altres persones que viuen al lloc on ells treballen i que es desplacen a Figueres per qüestions de feina amb la finalitat de poder intercanviar aquests llocs de treball. Els quals haurien de tenir unes característiques molt similars.
- OBSTACLES: Les reticències i les dificultats que podrien tenir o patir els empresaris. De totes maneres per vèncer aquests problemes es podria començar per fer una prova pilot amb empreses que fossin del mateix grup i empreses que tinguin seu a Figueres, Girona i Barcelona. Posteriorment es podrien introduir accions i/o contraprestacions relacionades amb la responsabilitat social corporativa (en forma d'incentius fiscals, publicitat, etc.) per a les empreses que contribuïssin a aquesta proposta.
- OBSTACLES: Construir cintes transportadores que funcionin amb energies renovables a determinats nuclis de la ciutat (els més consolidats des del punt de vista urbanístic i comercial) per tal de facilitar i potenciar el fet d'anar a peu.
- ESCENARI DE FUTUR: Els consumidors d'energia estaran organitzats i coordinats en agrupacions prou potents per fer front als desequilibris entre gestors i consumidors.
- OBSTACLES: La implementació de la pròpia tecnologia (instal·lació i cost).
- ESCENARI DE FUTUR: Un grau elevat de cooperativisme, presència i importància de les comunitats de veïns i de la solidaritat.
- ESCENARI DE FUTUR: La importància de compartir: serveis de bicicletes i cotxes elèctrics
- ESCENARI DE FUTUR: Els barris seran autosuficients, en el sentit que tindran tots els serveis bàsics necessaris per evitar la mobilitat forçada: escoles, comerç, serveis, etc. A més a més de mantenir la seva pròpia idiosincràsia i sense perdre la potenciació del centre històric.
- ESCENARI DE FUTUR: L'enllumenat públic estarà preparat per poder tenir diferents intensitats en funció de les necessitats dels diferents espais i moments.
- ESCENARI DE FUTUR: S'aprofitaran els excedents energètics, com per exemple els de les plaques fotovoltaïques de la plaça del mercat.
- ESCENARI DE FUTUR: Presència d'horts urbans dins la ciutat.
- ESCENARI DE FUTUR: Pàrquings dissuasoris a les entrades amb bons serveis de transport públic propers al centre.
- ESCENARI DE FUTUR: Presència de camins unificats de carrils bici, circumval·lació

a la ciutat.

- ESCENARI DE FUTUR: Presència i ús de camins adaptats per la gent gran i amb mobilitat reduïda i dependent.
- ESCENARI DE FUTUR: La ciutat serà una ciutat per vianants i bicicletes essencialment. També hi haurà tramvies i trens per la mobilitat entre ciutats i pobles.
- ESCENARI DE FUTUR: Inexistència de vehicles contaminants i reducció del nombre de vehicles total.
- ESCENARI DE FUTUR: Impost de circulació d'acord amb el comportament personal, incentivant els desplaçaments a peu i en bicicleta i el compartir cotxe.

### Nou model social i econòmic a Figueres:

- ESCENARI DE FUTUR: Ciutat on la participació dels individus en els afers col·lectius és un fet normalitzat i generalitzat. Fins i tot regulat per l'administració.
  - OBSTACLES: Sense un canvi educatiu i una legislació adaptada aquest escenari és complicat d'assolir.
- ESCENARI DE FUTUR: Ciutat on s'han consolidat accions de pedagogia i educació social perpètuas en el temps i efectives, focalitzades a educar transversalment en matèria energètica. Ciutadans conscienciats que hauran interioritzat l'ús eficient de l'energia. Consciència comunitària que servirà per fer més eficient el consum energètic de la ciutat. (transport compartit, horts urbans, sistema integral de gestió de residus, etc.
  - OBSTACLES: Sense una aposta política molt clara i continuada serà difícil assolir aquest escenari (en molts casos no hem ni començat, com per exemple amb la recollida selectiva de matèria orgànica).
- ESCENARI DE FUTUR: Mitjans de comunicació descentralitzats
  - OBSTACLES: Interessos econòmics dels grans mitjans de comunicació.
- ESCENARI DE FUTUR: Incorporació al preu final dels productes dels costos mediambientals que ha suposat produir-los.
  - OBSTACLES: Encariment dels productes
- ESCENARI DE FUTUR: Compra i ús de productes amb vida útil molt més llarga que l'actual (obsolència programada)
  - OBSTACLES: Sistema capitalista i lleis de mercat lliure
- ESCENARI DE FUTUR: Ciutat amb parts del sòl urbà destinades a:
  - La ubicació d'equipaments des d'on produir energia mitjançant fonts renovables per abastir la ciutat.
  - Horts urbans que permetran un consum alimentari de Km 0
  - Foment de la mobilitat sostenible
  - OBSTACLES: És imprescindible que la gestió fos comunitària.

## Producció i distribució d'energia

### ESCENARI DE FUTUR:

- Nivells de despesa pública molt significatius centrats en la investigació i desenvolupament de fonts d'energia renovables i eficients
- Escenari de producció energètica descentralitzada. Autogeneració local de l'energia.
- Fonts d'energia 100% renovables (energia hídrica, solar, geotèrmia, corrents marines, etc)
- Gestió comunitària i socialitzada
- Amb incentius fiscals per millorar l'eficiència i la producció
- Existència d'un parc energètic al Castell de Sant Ferran, com un referent simbòlic de a ciutat que aposta per l'autogeneració i les energies renovables
- Canviar la font energètica de l'enllumenat i fer-lo funcionar mitjançant plaques fotovoltaïques i/o energia eòlica
- Caldria apostar per un major aprofitament de les energies ja disponibles a la xarxa pública municipal i domèstica i que no s'aprofiten per estalviar i generar noves fonts energètiques de caràcter renovable.
- Pel que fa a la distribució de mercaderies a la ciutat s'argumenta la necessitat de crear microplataformes de distribució que utilitzin vehicles elèctrics o que funcionin amb fonts energètiques més sostenibles per a dur a terme les tasques de repartiment.
- Es proposa la creació de plantes de microgeneració d'energia distribuïdes per tota la ciutat amb l'objectiu de generar, gestionar i distribuir tota l'energia necessària a per a la ciutat des de l'àmbit local.
- S'aposta per un paper actiu de la societat civil tant en la generació d'energia com en la seva distribució.
- Cal fer de l'energia un servei públic descentralitzat que no sigui objecte d'especulacions empresarials i estigui en mans d'administracions públiques de d'àmbit local i societat civil. Impedir que la producció energètica sigui un negoci que estigui en mans d'uns pocs oligopolis.
- Estudiar totes les possibilitats per aprofitar l'energia que generem els ciutadans fent esport (bicicletes estàtiques per exemple) per poder connectar-la a la xarxa i que tothom se'n pugui beneficiar (i de manera especial aquells qui la produeixin, però no per enriquir-se'n o especular-hi).
- Cal que totes les energies que generem siguin 100% renovables, netes i que depenguin de diferents fonts energètiques (solar, eòlica, biomassa, aprofitament dels residus, etc.).
- Una de les renovables que es considera que té més potencial és la biomassa, la qual caldria incentivar. De la mateixa manera s'argumenta la necessitat de seguir investigant altres fonts energètiques naturals amb molt de potencial com per exemple la fotosíntesi.
- Pel que fa a l'energia solar es considera important que no només s'investigui en millorar la seva eficiència energètica i capacitat d'emmagatzematge, sinó també l'estètica de les plaques solars, les quals caldria integrar al màxim en cada entorn. En aquest sentit s'argumenta la necessitat de millorar els sistemes de camuflatge de totes les energies renovables.
- Es considera de vital importància invertir en recerca i desenvolupament pel que fa

a la generació d'energia aprofitant la força cinètica dels mars i oceans "mareomotriu". Aquesta és una font energètica inesgotable, neta i sostenible.

- La reducció del consum energètic s'ha d'adaptar al clima i als horaris solars. Per fer-ho cal canviar els hàbits horaris actuals.
- Potenciació dels recursos propis i autosuficiència energètica de Figueres
- 100% Energies renovables, i molt eficients per evitar pèrdues i minimitzar contaminants. (minimolins, plaques fotovoltaïques en zones públiques com rotondes, biomassa a partir de restes de jardineria i gestió forestal, utilització de la geotèrmia i gestió sostenible).
- Parcs eòlics i altres plantes als polígons industrials i aprofitant els corredors de carreteres, per fer-los menys impactants en el paisatge.
- Companyies energètiques amb consciència de servei públic i per tant amb més sentit social.
- Presència de microplantes i petits parcs urbans per tal de generar energia renovable a la ciutat. Producció molt propera al consum.
- Canalització dels serveis soterrats i públics.
- Les xarxes d'abastament d'energia i aigua minimitzaran pèrdues mitjançant bons manteniments i millores de les canalitzacions.

#### OBSTACLES:

- Poder dels monopolis energètics actuals
- Legislació, poder i interessos del monopolis energètics actuals
- Les xarxes i les instal·lacions són propietat dels monopolis
- Necessitat de canvis de mentalitat
- Dificultats per integrar la generació distribuïda d'energia renovable i local dins el model actual de privatització de la xarxa i els recursos
- El cost elevat de la implementació de l'acció i la poca capacitat d'emmagatzematge de les bateries actuals.
- La quantitat d'energia sostenible que es podria generar a partir de l'aprofitament de la pròpia xarxa no seria, en termes globals, massa significativa. Caldria avaluar el cost-benefici.
- Si no volem dependre d'energies de fora caldrà limitar el consum i canviar els hàbits energètics de tota la població. I si volem que sigui un servei públic caldrà lluitar contra els interessos de les grans companyies. A més, si es tracta que tothom pugui generar energia caldrà regular la seva "venda" per evitar comportaments especulatius.
- La dependència excessiva de les nuclears.
- Les inversions que es requereixen en investigació i implementació i infraestructura d'aquestes noves fonts energètiques.
- El cost econòmic que suposa la inversió en recerca i desenvolupament.
- El cost econòmic i l'impacte visual.
- El canvi d'horaris suposa un canvi cultural i d'hàbits quotidians que s'ha de produir a nivell nacional.
- Les energies renovables també consumeixen grans quantitats d'energia per ser generades i també produeixen contaminants.

### Reflexions generals

- Un dels grups expressa que més que debatre sobre la Figueres del 2050 a nivell energètic potser seria millor pensar en quines coses cal fer aquí i ara per tal de no arribar a un 2050 amb un escenari apocalíptic.
- Alguns membres del grup posen de manifest que per tenir èxit en les polítiques d'estalvi i reducció del consum energètic cal posar l'accent en una legislació de caràcter mundial. En aquest sentit es pregunten què pot fer la ciutat de Figueres en un procés planetari que ens ha de portar a una III revolució industrial capaç de canviar un model energètic basat en els combustibles fòssils i els interessos d'unes poques companyies que produeixen i distribueixen la gran majoria dels recursos energètics del planeta.
- La limitació de consum energètic és una realitat incontestable. S'assumeix que en un futur no massa llunyà la racionalització del consum serà quelcom imprescindible. És precisament en aquest sentit que s'argumenta que la ciutat de Figueres ha de planificar la reducció d'aquest consum estratègicament per evitar que la limitació inevitable del mateix es faci aplicant els criteris que acabi imposant el mercat. Així doncs, aquesta planificació a la que es fa referència ha de tenir en compte:
  - o Que l'augment del consum energètic no és proporcional a l'augment de la qualitat de vida i la felicitat dels ciutadans.
  - o Que cal gastar només l'energia necessària perquè és un recurs car i actualment insostenible des del punt de vista del medi ambient.
  - o Que cal optimitzar l'energia que consumim.
  - o Que cal produir energia neta i sostenible a nivell local per esdevenir el menys dependents que sigui possible dels oligopolis energètics.
- Els assistents demanen que es revisin les propostes ja consensuades en projectes i processos participatius anteriors, com l'Agenda 21 i el PAES, per aprofitar la feina feta i evitar duplicitats o tornar a parlar sobre temes ja tractats.

#### 4- VALORACIÓ TÈCNICA DE LA PRIMERA ONADA DE TALLERS

Des de l'equip de Neòpolis, consultora encarregada del disseny, dinamització i anàlisi del procés participatiu, no volem tancar aquest informe sense presentar una breu valoració tècnica de la primera onada de tallers temàtics.

Per començar, considerem necessari disposar d'una visió crítica del procés de participació. Com passa en la majoria de processos participatius **el nombre de participants ha estat inferior al que seria desitjable (una mitjana de 30 persones, amb 103 participants de 140 inscrits)**. Incrementar la quantitat de participants es converteix, doncs, en un repte de millora de cares a la dinamització dels espais de deliberació posteriors. En tot cas, cal agrair el temps i la implicació dels ciutadans que han assistit a les sessions de debat, i encoratjar-los a ells i a la resta de figuerencs a participar en el projecte; responent l'enquesta de diagnosi que es penjarà al web [www.figueres.cat/poum](http://www.figueres.cat/poum), assistint a les sessions de l'Assemblea de Seguiment i, sobretot, participant de la segona onada de tallers que es dinamitzarà durant la tardor de 2014.

D'altra banda, també considerem important destacar diferents elements positius derivats d'aquesta primera fase deliberativa entorn la revisió del planejament urbanístic de Figueres:

- S'ha garantit el **dret de la ciutadania a estar informats i ser consultats**.
- El procés ha servit per a generar **informació rigorosa i d'interès per a la ciutadania**. Una informació a disposició de tothom i que està classificada per àmbits d'anàlisi.
- El procés també ha permès una **recollida ordenada i estructurada d'aportacions, valoracions i reflexions ciutadanes**. Com a resultat, aquest informe, que presenta un volum d'aportacions més que rellevant que, de ben segur, enriquiran les directrius polítiques i els criteris tècnics durant la revisió del planejament.

- A més, val a dir que mitjançant els tallers s'ha reflexionat i s'han recollit **aportacions sobre una gran diversitat de temes i àmbits** vinculats amb l'urbanisme a Figueres.

Amb tot, considerem que s'ha assolit l'objectiu principal del procés; comptar amb les **aportacions d'agents diversos** per tal de garantir al màxim la definició d'un nou POUM el més eficient i intel·ligent possible.

\*\*\*\*\*